



Comune di Roma

COMUNICATO STAMPA

**IL SINDACO DI ROMA GIANNI ALEMANNO HA VERIFICATO
IL REGOLARE AVANZAMENTO DEI LAVORI DELLA LINEA C
VISITANDO A "GIARDINETTI" IL CANTIERE DA CUI SONO PARTITE
LE PRIME "TALPE MECCANICHE" (T.B.M.)**

**LE PRIME DUE T.B.M. PROCEDONO AL DOPPIO DELLA VELOCITÀ MEDIA
PREVISTA ED HANNO GIÀ REALIZZATO 5,2 KM DI GALLERIE**

**37 CANTIERI SONO ATTUALMENTE OPERATIVI
LUNGO IL TRACCIATO DELLA LINEA C**

Il Sindaco di Roma Gianni Alemanno ha visitato il cantiere "Giardinetti" della Linea C, pozzo di introduzione delle talpe meccaniche e futura stazione della linea metropolitana. Insieme all'Assessore alla Mobilità Sergio Marchi, il Sindaco ha incontrato nell'occasione l'avv. Federico Bortoli, Amministratore Delegato della Società comunale Roma Metropolitane che esercita l'Alta Sorveglianza tecnica e amministrativa sui lavori, l'ing. Giovanni Simonacci di Roma Metropolitane, Responsabile Unico del Procedimento, l'ing. Filippo Stinellis, Amministratore Delegato e Direttore tecnico della Società di progetto Metro C, che svolge la funzione di Contraente Generale dell'opera, nonché l'alta dirigenza delle Società che compongono Metro C (ovvero Astaldi, Vianini Lavori, CCC, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari, CMB), numerosi dipendenti e le maestranze di tutte le Società coinvolte. Ha partecipato all'incontro il Presidente del Municipio VIII Massimiliano Lorenzotti.

La stazione "Giardinetti" sarà l'ultima della tratta sotterranea in costruzione della Linea C, il cui tracciato risale in superficie e prosegue lungo il percorso della vecchia ferrovia Roma-Pantano di cui si sta contemporaneamente eseguendo l'adeguamento tecnologico. Il cantiere "Giardinetti" è costantemente impegnato nelle attività di alimentazione delle talpe meccaniche e di estrazione delle terre di scavo, che vengono trasportate fino al pozzo a bordo di vagoni ferroviari che percorrono avanti e indietro i tratti di galleria già realizzati.

Il Sindaco Alemanno, l'Assessore Marchi e i vertici di Roma Metropolitane e Metro C sono saliti a bordo di un vagone per il trasporto del personale ed hanno raggiunto una delle talpe per assistere alla fase di lavoro.

"Il cantiere di 'Giardinetti' - ha spiegato l'Assessore Marchi - è uno dei 37 complessivamente attivi da 'San Giovanni' al capolinea 'Monte Compatri/Pantano', cui si aggiungono alcuni siti di indagine preventiva nelle tratte del centro storico".

“Lo scavo delle gallerie - ha affermato l'Amministratore Delegato di Roma Metropolitane Federico Bortoli - sta procedendo con velocità, infatti le TBM avanzano a una media di 24 metri al giorno contro i 12 metri previsti”. Il programma dei lavori procede quindi regolarmente verso la scadenza della messa in esercizio della prima tratta funzionale da “Monte Compatri/Pantano” a “Parco di Centocelle” entro la fine del 2011. A questa seguiranno, nell'ottobre 2012, l'entrata in esercizio fino alla stazione “Lodi” e, alla fine del 2013, il compimento dell'intera “Prima fase strategica” dell'opera con l'esercizio della tratta “Monte Compatri/Pantano”-“San Giovanni”, per complessivi 18,5 km con 22 stazioni.

Le prime due talpe meccaniche (TBM n. 1 e n. 2) sono state calate all'interno del pozzo Giardinetti ed hanno cominciato a scavare due gallerie affiancate in direzione Centro ad agosto del 2008. Ad oggi hanno realizzato complessivamente 5,2 km di gallerie. Le due TBM scaveranno fino al pozzo di piazza San Felice da Cantalice (pozzo 5.4), tra le stazioni “Parco di Centocelle” e “Mirti”, dove arriveranno a settembre 2009. Lì saranno smontate ed estratte per essere revisionate e in seguito rimesse al lavoro sulla tratta da “Malatesta” a “San Giovanni” ad aprile del 2010.

Sempre a piazza San Felice da Cantalice (pozzo 5.4) arriveranno, dalla direzione opposta, le due TBM (n.3 e n.4) i cui scudi frontali sono stati calati il 6 e il 9 aprile 2009 nel pozzo “Malatesta”, poco distante dall'omonima stazione in costruzione a piazza Roberto Malatesta. Arrivo previsto a piazza San Felice da Cantalice (pozzo 5.4) ad aprile del 2010.

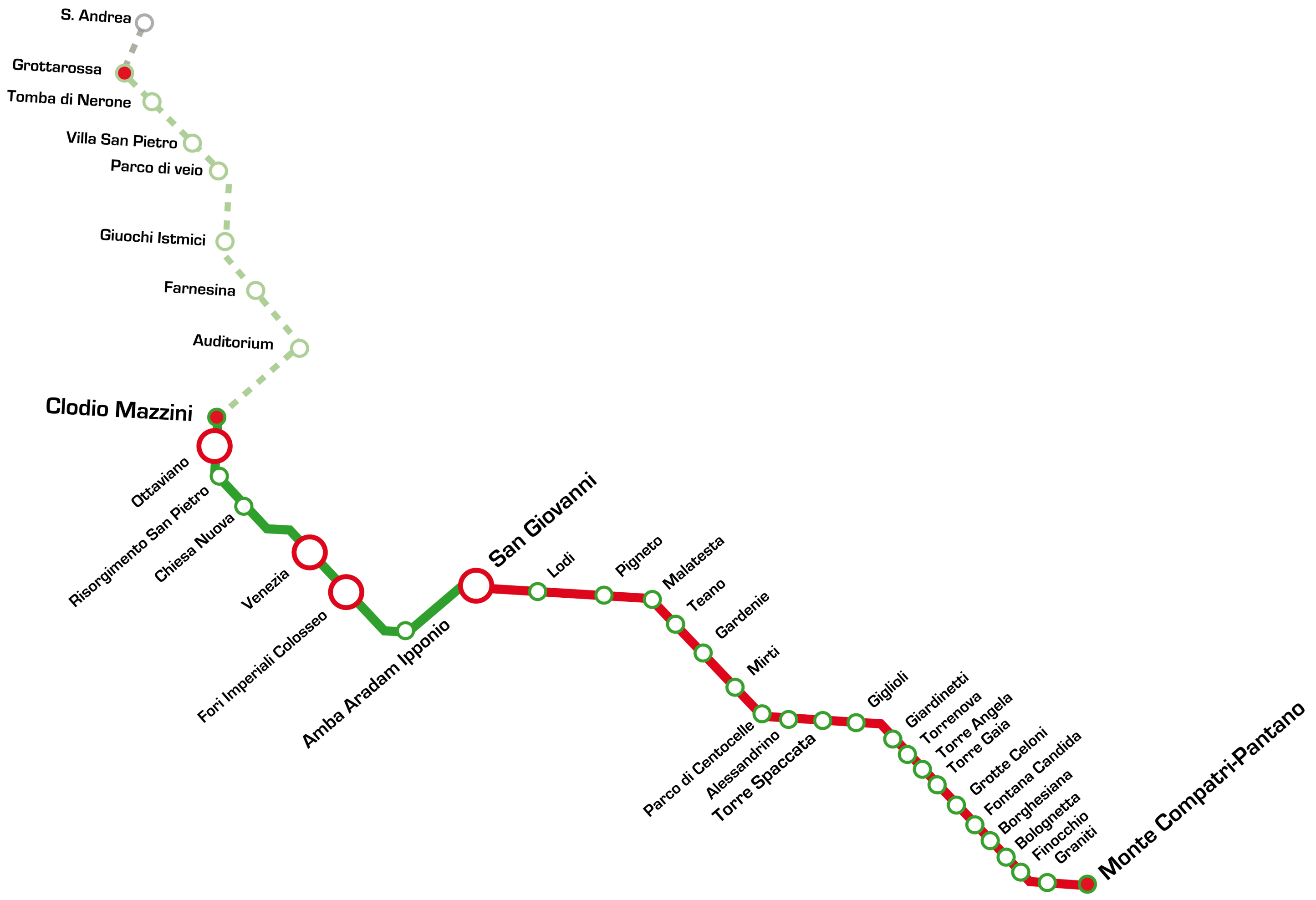
Per quanto riguarda le tratte centrali della linea (ovvero la “Seconda fase strategica”, per complessivi 7 km con 7 stazioni), Metro C ha appena presentato il Progetto definitivo della tratta “San Giovanni”-“Colosseo”, che sarà presentato al CIPE per l'approvazione; si passerà quindi alla progettazione esecutiva e, nel gennaio del 2010, alla cantierizzazione. La chiusura dei lavori su questa tratta è prevista per il dicembre del 2014. Sulla tratta “Colosseo”-“Clodio/Mazzini” l'apertura dei cantieri – dopo la fine della progettazione e l'approvazione CIPE – è prevista per il dicembre del 2010 e la fine lavori per il dicembre del 2015.

Il quadro economico del “Tracciato fondamentale” della Linea C (“Monte Compatri/Pantano”-“Clodio/Mazzini”) è quasi interamente finanziato, salvo gli ultimi 355 milioni di euro che arriveranno dal CIPE per il completamento della copertura finanziaria delle tratte centrali. Il valore complessivo dell'investimento ammonta a circa 3.047 milioni di euro, di cui il 70% a carico dello Stato, il 18% a carico del Comune di Roma e il 12% a carico della Regione Lazio.

Il “Prolungamento nord” della Linea C, per complessivi 9 km con 7 stazioni, è invece interamente da finanziare a carico dello Stato. Il CIPE sta compiendo l'istruttoria sul Progetto preliminare.

Nel frattempo, presso lo stabilimento AnsaldoBreda di Reggio Calabria, sono già in lavorazione i treni, il primo dei quali sarà consegnato entro la fine del 2009. Sarà quindi destinato ai test di qualificazione per essere pronto all'esercizio sulla linea.

Roma, 15 aprile 2009



CANTIERI APERTI: 37

	SITO	OPERA
MUN. IX	San Giovanni	stazione
	Lodi	stazione
MUNICIPIO VI	Via Casilina vecchia	pozzo intertratta 4.2
	Pigneto	stazione
	Piazza Condottieri/Via Malatesta	pozzo intertratta 4.3
	Malatesta	stazione
	Via Portici	pozzo entrata TBM
	Teano	stazione
	Via dei Gordiani/Viale Primavera	pozzo intertratta 5.2
MUNICIPIO VII	Gardenie	stazione
	Via dei Castani/Via dei Faggi	pozzo intertratta 5.3
	Mirti	stazione
	Piazza San Felice da Cantalice	pozzo intertratta 5.4
	Parco di Centocelle	stazione
	Via Namusa/Via Marcio Rutilio	pozzo intertratta 5.5
	Alessandrino	stazione
	Via A. Marini	pozzo intertratta 5.6
	Torre Spaccata	stazione
	Via degli Albatri/Via Casilina	pozzo intertratta 6.2
MUNICIPIO VIII	Giglioli	stazione
	Via Giglioli/GRA	pozzo intertratta 6.3
	Giardinetti	stazione e pozzo introduzione TBM
	Torrenova	stazione
	Torrenova/Via Laerte	sottopasso viario
	Torre Angela	stazione
	Via del Torraccio di Torrenova	sottopasso ferrovia
	Torre Gaia	stazione
	Grotte Celoni	stazione + parcheggio a raso
	Fontana Candida	stazione
	Borghesiana	stazione
	Bolognetta	stazione
	Finocchio	stazione
	Graniti	stazione
	Graniti	deposito-officina, DCO (Direzione Centrale Operativa), magazzino
	Monte Compatri/Pantano	stazione + parcheggio multipiano

TRACCIATO FONDAMENTALE

Valore investimento circa 3.047 milioni di €

- 70% a carico dello Stato

- 18% a carico del Comune di Roma

- 12% a carico della Regione

Importi finanziati

- Stato 1.697 milioni di €

- Comune di Roma 731 milioni di €

- Regione Lazio 264 milioni di €

- da finanziare (a carico dello Stato) 355 milioni di €

S.GIOVANNI /MONTE COMPATRI - PANTANO

Prima fase strategica

Realizzazione in corso

Stazioni 22 - Km 18.5

Interamente finanziata 1.624 milioni di €

CLODIO - MAZZINI /S. GIOVANNI

Seconda fase

Progettazione definitiva in corso

Stazioni 7 - Km 7

Finanziata per 1.068 milioni di €

Da finanziare per 355 milioni di € (a carico dello Stato)

Apertura esercizio

- Monte Compatri - Pantano/Centocelle entro dicembre 2011

- Monte Compatri - Pantano/Lodi entro ottobre 2012

- Monte Compatri - Pantano/S.Giovanni entro dicembre 2013

PROLUNGAMENTO NORD

Stazioni 7 - Km 9

Progetto Preliminare in istruttoria CIPE

Interamente da finanziare (da parte del CIPE) 1.463 milioni di €

CANTIERI DI PROSSIMA APERTURA

San Giovanni/Fori Imperiali-Colosseo (T3)	apertura cantieri: gennaio 2010 chiusura cantieri: dicembre 2014
Fori Imperiali-Colosseo/Clodio Mazzini (T2)	apertura cantieri: dicembre 2010 chiusura cantieri: dicembre 2015



