



Comune di Roma

COMUNICATO STAMPA

CORRIDOI DEL TRASPORTO PUBBLICO EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA: PARTONO LE CANTIERIZZAZIONI DEL TRATTO LAURENTINA-TOR PAGNOTTA

A VIA LAURENTINA RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA E MARCIAPIEDI MA NESSUN CAMBIAMENTO PER LA VIABILITÀ PUBBLICA E PRIVATA

A partire da **lunedì 7 giugno p.v.** si avvia l'allestimento dei cantieri per la fase realizzativa dei lavori dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria, nel tratto **Laurentina-Tor Pagnotta**.

I cantieri in questa prima fase saranno situati lungo **via Laurentina** e non comporteranno alcun cambio di viabilità ma solo **alcuni restringimenti** come di seguito riportati.

Modifiche del tratto di **via Laurentina** compreso **tra viale dell'Umanesimo e via di Vigna Murata**:

- **restringimento di carreggiata:** a cominciare dal tratto adiacente all'incrocio con via dell'Umanesimo, sarà aperto sulla carreggiata un cantiere mobile di circa 100 metri e della durata di circa 10 giorni. I lavori si sposteranno via via più avanti, di 10 giorni in 10 giorni, in direzione dell'incrocio con via di Vigna Murata, liberando il tratto precedente. Sarà necessario restringere la carreggiata in corrispondenza del tratto di volta in volta occupato dal cantiere;
- **restringimento di marciapiede:** a cominciare dal tratto adiacente all'incrocio con via dell'Umanesimo, sarà aperto sul marciapiede opposto un cantiere mobile di circa 100 metri e della durata di circa 10 giorni. I lavori si sposteranno via via più avanti, di 10 giorni in 10 giorni, in direzione dell'incrocio con via di Vigna Murata, liberando il tratto precedente. Sarà necessario restringere il marciapiede in corrispondenza del tratto di volta in volta occupato dal cantiere.

Tali cantieri avranno una durata di circa **60 gg** complessivi. Saranno garantiti tutti gli accessi pedonali.

A partire dai primi giorni di luglio p.v. si procederà con la cantierizzazione di via Laurentina nel tratto tra viale Silone e viale dell'Umanesimo. Anche in questo caso la viabilità non sarà modificata ma si procederà con un restringimento delle carreggiate in entrambi i sensi di marcia.

L'organizzazione dei cantieri è stata studiata al fine di minimizzare le modifiche della circolazione stradale dei mezzi pubblici e privati.

Qui di seguito si riportano gli elementi principali dei due "corridoi del trasporto pubblico".

Tracciati

- **Eur Laurentina-Tor Pagnotta:** 5,4 km per ciascuno senso di marcia
- **Tor Pagnotta-Trigoria:** 5 km per ciascun senso di marcia
- **Eur-Tor de' Cenci:** 11,9 km per ciascun senso di marcia

I tracciati saranno percorsi da filobus così come di seguito riportato:

- ramo **Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria:** il filobus viaggerà con marcia elettrica alimentata dalla linea aerea di contatto in una **corsia riservata**
- ramo **Eur-Tor de' Cenci:**
 - ✓ tratto **Eur Fermi-largo Pella:** il filobus viaggerà con marcia autonoma (generatore diesel-elettrico) **in corsie promiscue** insieme alla viabilità ordinaria
 - ✓ tratto **largo Pella-Torrino Mezzocammino** e **diramazione Castellaccio:** il filobus rientrerà nella **propria corsia riservata elettrificata**
 - ✓ tratto **Torrino Mezzocammino-Tor de' Cenci:** il filobus viaggerà con marcia autonoma (generatore diesel-elettrico) **in corsie promiscue** insieme alla viabilità ordinaria

La lunghezza complessiva dei corridoi è di **35,6 km**.

Filobus

I 45 filobus che saranno messi in esercizio, della lunghezza di 18 metri, sono mezzi di ultima generazione "bimodali" con doppia modalità di funzionamento: marcia elettrica, in cui il motore elettrico è alimentato da linea aerea di contatto, e marcia autonoma, in cui il motore elettrico è alimentato da un generatore diesel-elettrico di bordo di tipo ecocompatibile.

Altre opere edili

Un ponte sul fosso di Tor Pagnotta, un deposito a Tor Pagnotta, parcheggi di interscambio, una piazza con verde e arredi a Trigoria, un sottopasso in via Cristoforo Colombo-via Pontina, un sovrappasso ciclopedonale in corrispondenza dell'ospedale IFO.

Impianti

Rete di alimentazione per la trazione elettrica, semafori preferenziali, illuminazione delle banchine.

L'appalto

L'opera è finanziata dallo Stato (65%), dal Comune di Roma (24%) e dalla Regione Lazio (11%) e viene realizzata in base ai poteri speciali assunti dal Sindaco in quanto Commissario Delegato per l'emergenza traffico della Capitale. L'investimento previsto ammonta a **163 milioni di euro**. La società comunale Roma Metropolitane svolge i compiti di progettista e Stazione Appaltante. La realizzazione è stata affidata mediante gara di Appalto Integrato a un'Associazione Temporanea di imprese tra De Sanctis Costruzioni Spa (mandataria) e Monaco Spa, Azienda Trasporti Milanese Spa, CIEG Engineering Srl (mandanti). La chiusura dei lavori è prevista per il **dicembre 2012**.

Roma, 3 giugno 2010