



ROMA CAPITALE

Assessorato alle Politiche della Mobilità

COMUNICATO STAMPA

AMMODERNAMENTO LINEA "A": LA RIPRESA ANTICIPATA DI 20 GIORNI DEL SERVIZIO SERALE DELLA LINEA METRO RESA POSSIBILE DAL POTENZIAMENTO DI UOMINI E MEZZI IMPIEGATI NELLA PRIMA FASE DEI LAVORI

Una forte **accelerazione dei lavori di ammodernamento della Linea A** ha consentito di anticipare la chiusura della prima fase degli interventi previsti sulla linea, con il conseguente **ritorno del normale orario metro serale a partire dal 28 aprile invece che dal 21 maggio**. La chiusura anticipata alle 21 dalla domenica al venerdì era stata disposta per consentire l'esecuzione della prima fase dei lavori di ammodernamento della Linea A tra le stazioni Flaminio e Lepanto; alcune condizioni non del tutto prevedibili prima dell'avvio dei lavori hanno consentito invece **una forte accelerazione delle attività e il conseguente risparmio di circa 20 giornate di lavoro**.

In particolare, al fine di diminuire i disagi dei passeggeri è stato deciso di **raddoppiare tutte le squadre di lavoratori** dell'appaltatore addetti all'armamento ferroviario, di **potenziare le attrezzature** per la movimentazione dei materiali nonché di **mettere a disposizione in via eccezionale anche il secondo binario della linea**, in genere utilizzato dai carrelli per il trasporto materiali per le manutenzioni: queste misure hanno reso possibile utilizzare al massimo tutto l'arco di tempo di interruzione serale del servizio ferroviario e sono state applicate costantemente anche grazie al fatto che non si sono verificati contrattempi esecutivi tanto nei lavori di ammodernamento quanto nell'esercizio della linea.

I lavori della Linea A, la cui prima fase è iniziata il 10 aprile e che proseguiranno a partire dal prossimo agosto, riguardano una serie di interventi di ammodernamento sul tracciato, lungo circa 1 km, tra le stazioni Flaminio e Lepanto:

- installazione di un materassino antivibrante e parziale rinnovo del pietrisco sotto i binari (*ballast*) e dei binari stessi;
- montaggio di pannelli fonoassorbenti su tutto il tratto all'aperto, in corrispondenza del ponte Nenni sul Tevere, e sui due tratti terminali di galleria dall'una e dall'altra parte del ponte;
- installazione di una copertura totale con pannelli di vetro stratificato di sicurezza sulla sede ferroviaria all'aperto e in corrispondenza degli imbocchi in galleria.