

COMUNICATO STAMPA

Metro C: nel 2015 in treno da Pantano a Grottarossa Dal Comune il via libera per il prolungamento a nord

La linea C del metrò collegherà piazzale Clodio a Grottarossa per offrire agli abitanti del quadrante nord della città la migliore soluzione per raggiungere il Centro della città in circa 20 minuti e contribuire a decongestionare il traffico lungo la via Cassia. La decisione è stata presa dal Campidoglio che ha dato l'incarico a RomaMetropolitane di mettere a punto il progetto preliminare della nuova tratta che, da piazzale Clodio, collegherà con Grottarossa passando per l'Auditorium, lo stadio Olimpico e piazza Giuochi Delfici. Il progetto per i prolungamenti **T1** Clodio-Farnesina e **C2** Farnesina-Grottarossa, per i quali sono stati stanziati sul bilancio comunale 4,5 milioni di euro, prevedono 9 stazioni lungo i circa 9 chilometri di percorso. L'apertura del nuovo tratto è prevista per il 2015, contemporaneamente all'entrata in esercizio del tratto Piazza Venezia-piazzale Clodio. Il finanziamento per i nuovi tratti della linea C, che ammonta a circa 1,2 miliardi di euro, dovrebbe essere approvato dal Cipe nel corso del 2008 .

La linea C, con i suoi 34 chilometri di percorso e 39 stazioni con un costo complessivo di circa 4,2 miliardi di euro, diventerà quindi la vera spina dorsale della mobilità romana garantendo il collegamento periferia-centro-periferia tra i quadranti sud-est e nord della città.

Ecco le principali caratteristiche delle nuove opere previste, in base agli studi di fattibilità già realizzati da RomaMetropolitane:

- **Tratta T1 da Clodio/Mazzini a Farnesina:** circa 3 chilometri di lunghezza, 3 stazioni (Vignola, Auditorium e Farnesina), un parcheggio di scambio da 150-200 posti auto (Farnesina);
- **Tratta C2 da Farnesina a Grottarossa:** 5,900 chilometri di lunghezza, 6 stazioni (Giuochi Istmici, Giuochi Delfici, Parco di Veio, Villa San Pietro, Tomba di Nerone, Grottarossa), 3 parcheggi di scambio per circa 2000 posti auto (Parco di Veio, Villa San Pietro, Grottarossa) e un nodo di scambio con le linee extraurbane di bus (Grottarossa).

SCHEDA

LINEA C DELLA METROPOLITANA DI ROMA PROLUNGAMENTO NORD DEL TRACCIATO FONDAMENTALE DA T2 A T7

Il prolungamento nord della Linea C oltre la stazione Clodio/Mazzini, è costituito da un tracciato complessivo di circa 9 Km per un numero totale di 9 stazioni. Esso risulta suddiviso in due tratti, il primo denominato T1 con le stazioni Vignola, Auditorium e Farnesina, il secondo, individuato lungo la direttrice della via Cassia, denominato C2, che prevede 6 nuove stazioni: Giuochi Istmici, Giuochi Delfici, Parco di Veio, Villa S. Pietro, Tomba di Nerone, Grottarossa.

Tratta T1 da Clodio/Mazzini a Farnesina

Il tracciato della tratta T1 attraversa i quartieri Prati e Flaminio, e serve con le sue stazioni importanti poli culturali e sportivi della città. Le principali caratteristiche tecniche del tracciato sono le seguenti:

- **Lunghezza 2958 m.**
- **Stazioni n° 3; banchine 110 m x 4m (con porte di banchina)**
- **Tipologia di linea a galleria singola con doppio binario**
- **Profondità stazioni tra -22 m (Auditorium) e -35 m (Farnesina).**
- **Parcheggio di scambio n° 1 (Farnesina: circa 1300 posti auto)**

VIGNOLA

- Servizio diretto del quartiere e a future attrezzature culturali e sportive dell'area (Centro Arti Contemporanee MAXXI e la futura Università)
- Possibilità di collegamento alle linee di trasporto pubblico di superficie
- Riqualificazione dell'attuale contesto urbano
- Collegamento con il ponte pedonale "della musica"
- Parcheggio di scambio a raso di circa 160 posti auto

AUDITORIUM

- Servizio diretto del quartiere, dello stadio Flaminio, del Palazzetto dello Sport e dell'Auditorium Parco della Musica
- Utilizzazione degli ampi parcheggi dello stadio Flaminio e dell'Auditorium
- Polo di attrazione per i flussi derivanti dai quartieri Pinciano-Parioli e Villaggio Olimpico
- Possibilità di collegamento alle linee di trasporto pubblico di superficie (in particolare il tram lungo la direttrice della Via Flaminia)

FARNESINA

- Servizio diretto del Ministero degli Esteri e istituti della Pubblica Amministrazione, residenze universitarie ed istituti di istruzione superiore, la Fondazione Don Gnocchi
- Polo di scambio con Via Olimpica e "Passaggio a nord-ovest" (collegamento Pineta Sacchetti – Trionfale – Farnesina)
- Possibilità di collegamento alle linee di trasporto pubblico di superficie
- Parcheggio di scambio a raso ed interrato per un numero complessivo di circa 1300 posti auto

Tratta C2 da Farnesina a Grottarossa

- **Lunghezza 5.900 m**
- **Stazioni n° 6; banchine 110m x 4m (con porte di banchina)**
- **Tipologia di linea a due gallerie con singolo binario**
- **Profondità stazioni tra -18 m (Parco di Veio) e -36 m (Giuochi Istmici)**
- **Parcheggi di scambio n° 3 (Parco di Veio, Villa San Pietro, Grottarossa)**

GIUOCHI ISTMICI

- Servizio diretto al quartiere (attualmente poco servito dai mezzi pubblici)
- Possibilità di collegamento alle linee di trasporto pubblico di superficie

GIUOCHI DELFICI

- Servizio diretto al quartiere
- Possibilità di collegamento alle numerose linee di trasporto pubblico di superficie
- Posizione strategica (funzione ordinatrice della Centralità Locale, rientrando negli obiettivi del "Progetto pubblico unitario d'intervento" relativo a via di Vigna Stelluti)

PARCO DI VEIO

- Parcheggio di scambio di 600 posti auto a servizio di via Cortina d'Ampezzo e della via Cassia
- Possibilità di collegamento alle linee di trasporto pubblico di superficie

VILLA SAN PIETRO

- Servizio all'ospedale omonimo
- Servizio diretto al quartiere
- Possibilità di collegamento alle linee di trasporto pubblico di superficie
- Parcheggio di scambio multipiano interrato di 600 posti auto

TOMBA DI NERONE

- Servizio diretto al quartiere
- Possibilità di collegamento alle linee di trasporto pubblico di superficie
- Posizione strategica (la stazione è collocata in corrispondenza della nuova Centralità Locale Urbana Tomba di Nerone e si collega alla nuova viabilità in progetto presso il XII Dipartimento)

GROTTAROSSA

- Parcheggio di scambio multipiano interrato di 700 posti auto per la captazione del traffico veicolare di penetrazione lungo la via Cassia e dal G.R.A.. Nodo di scambio con le linee extra raccordo anulare