

Roma Metropolitane: «La B1 si sta costruendo in tutta sicurezza»

«In questo cantiere la voce sicurezza è una prerogativa assoluta, al pari dell'efficienza e del rapporto qualità-costi. Portiamo avanti un costante lavoro di sinergia tra committente, progettista e società esecutrice in tema di sicurezza». Lo ha detto il coordinatore esecuzione lavori della società Roma Metropolitane, Marco Perrone Capano, durante una visita al cantiere della metropolitana B1. La nuova linea è la diramazione da piazza Bologna al Gra dell'esistente linea B (Laurentina-Rebibbia). Sono in costruzione la tratta Bologna-Conca d'Oro e le opere di predisposizione della tratta Conca d'Oro-Jonio. La B1 avrà una capacità di trasporto di 24 mila persone l'ora per senso di marcia. Il tracciato corre tra i municipi II, III e IV e risponde al bisogno di mobilità di mezzo milione di abitanti, che vivono nei quartieri Bologna-Nomentano, Trieste-Africano, Montesacro e nel cosiddetto "oltre Aniene". La fine dei lavori della tratta Bologna-Conca d'Oro, inaugurati nel 2005, è prevista per il 2011.

