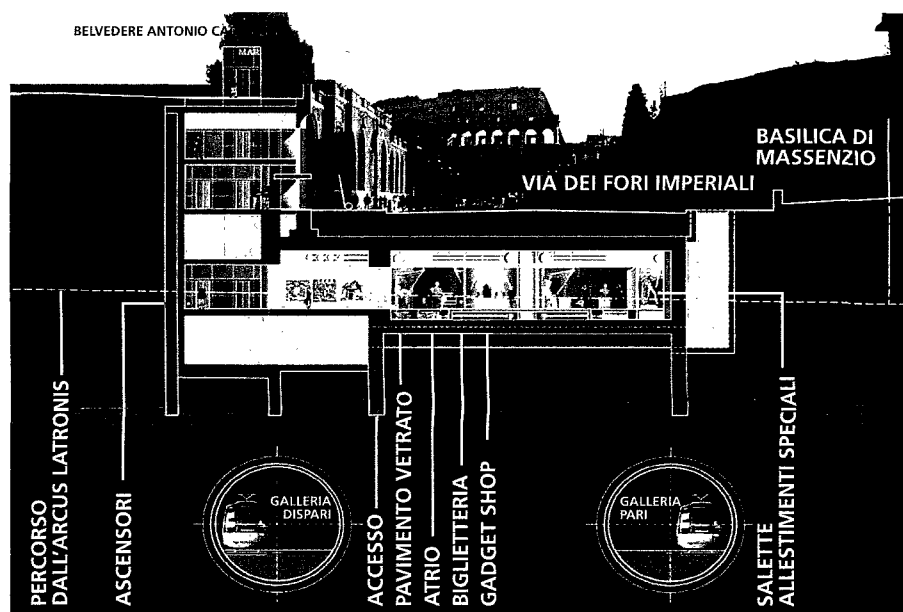


Intesa Sovrintendenza-Roma Metropolitana: nuova stazione a due passi dal Colosseo

Fori Imperiali, a Roma maxi-concorso sul metrò



■ Stazione-museo: il progetto del futuro scalo dei Fori Imperiali a base di un concorso internazionale

DI GIULIA DEL RE

Nasce una nuova stazione metropolitana nel cuore della capitale destinata a diventare una stazione museo. Si chiamerà Fori Imperiali e sorgerà di fronte alla Basilica di Massenzio e proprio al di sotto del Belvedere che porta il nome del celebre urbanista Antonio Cederna.

Programmata per essere una fermata della nuova linea metropolitana C della capitale, che collegherà la periferia sud-est con il quartiere Prati attraversando tutto il centro storico, la nuova stazione sarà progettata dal vincitore di un concorso internazionale di idee destinato ad attrarre progettisti da tutto il

mondo. Ad annunciare il concorso, frutto di un accordo tra Roma Metropolitana e la Sovrintendenza di Roma, è stato il commissario straordinario dell'area archeologica romana, **Roberto Cecchi** che ha rivelato a «Progetti e Concorsi» l'intenzione di creare una nuova stazione del metrò, poco distante dall'esistente stazione metro Colosseo dove transita la linea B. E di programmare, nell'ambito di una serie di interventi di messa in sicurezza e restauro del Foro romano, «un concorso internazionale di idee - ha detto Cecchi - per progettare questa nuova stazione nel cuore di Roma».

Ancora non sono stati definiti i parametri economici del concorso né ci sono tempistiche certe. Al momento,

come si apprende dall'accordo tra Sovrintendenza e Roma Metropolitana, sappiamo che ai partecipanti sarà richiesto di progettare la nuova fermata Fori Imperiali della linea C della metropolitana. Ma non solo. I concorrenti avranno anche il compito di ridisegnare il piazzale antistante il Colosseo, interessato da un'opera complessiva di riqualificazione dell'intera area del Foro, e di studiare il collegamento tra la nuova fermata con l'esistente stazione Colosseo, dove già transita la linea B. Un collegamento sotterraneo che dovrà tenere in conto anche la possibilità di valorizzare, dove recuperati negli scavi, i reperti archeologici dell'area, che dovranno essere inglobati nel progetto. Il risultato, dunque, sarà quello

di creare una vera e propria stazione museo.

La pubblicazione del bando di concorso è subordinata all'avanzamento dei lavori della linea metro C della capitale. Attualmente, infatti, è in fase di realizzazione il primo tratto della linea fino a San Giovanni. Mentre il secondo tratto, che passerà al di sotto del Foro romano attraversando il centro storico e proseguendo fino al quartiere Prati deve essere finanziato da Cipe. Proprio al momento dell'approvazione del progetto definitivo di questa tratta, nei prossimi mesi, potrà decollare anche il concorso di idee per la progettazione della stazione Fori Imperiali. Il concorso, proposto dalla Sovrintendenza ai Beni architettonici e paesaggistici del Comune di Roma sarà

bandito da Roma Metropolitana, in veste di soggetto aggiudicatore.

Tecnicamente, la nuova stazione Fori Imperiali sorgerà all'interno della Collina della Velia e sarà collegata all'esistente stazione Colosseo a livello del piano banchine, anche tramite un sistema di ascensori e scale mobili. Inizialmente si pensava di creare un collegamento tra le due linee metro B e C direttamente all'interno della stazione Colosseo. Ma l'operazione avrebbe comportato interruzioni del servizio metropolitano e complicazioni dal punto di vista archeologico. Per questo si è deciso di realizzare ex novo una stazione approfittando dell'esistenza di una zona adiacente all'area del Colosseo, la Collina della Velia, che non risulta essere interessata da preesistenze archeologiche.

Il bando di concorso riguarderà tutte le opere di superficie, le opere interne relative alla valorizzazione dei reperti e la realizzazione di un centro servizi di accoglienza e introduzione ai temi archeologici della visita che attende il turista all'esterno. ■

