

Metro C, test antincendio con i Vigili del Fuoco per la linea automatizzata

Otto milioni di euro per un esperimento unico: testare, dal vivo, i sistemi di sicurezza antincendio della futura linea C della metropolitana. Domani mattina, nella Scuola di formazione operativa dei Vigili del Fuoco di Montelibretti, una carrozza della linea C verrà data alle fiamme in una galleria identica a quelle attualmente in costruzione nel sottosuolo romano, così da verificare sul campo una situazione di pericolo finora studiata solo a tavolino.

La simulazione, voluta da Roma Metropolitane e Ministero dell'Interno, rappresenta un tassello fondamentale per una linea che sarà completamente automatizzata. I dati raccolti serviranno per valutare i livelli di sicurezza fissati per la costruzione dell'opera e per fornire utili indicazioni nella realizzazione di tutte le nuove metropolitane.

