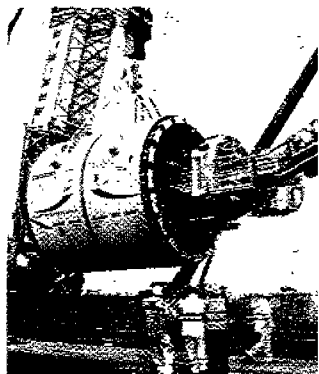


Metro C Il direttore tecnico Simonacci: «Collaudato in primavera. Pronto entro 2010»

In arrivo il primo treno senza pilota



Megamacchina La talpa

Il primo treno della Linea C arriverà al deposito Graniti a dicembre del 2010. Mentre i lavori sull'intera linea proseguono a gran ritmo come da cronoprogramma. A dirlo è Giovanni Simonacci, direttore tecnico Linea C. «Il 14 dicembre la commissione di collaudo e sicurezza si recherà a Reggio Calabria per collaudare il primo treno della fornitura - spiega - che alla fine dell'anno, come da programma, sarà portato in un circuito internazionale di prove che dureranno fino a giugno-luglio per fare tutti i test dinamici con analisi delle accelerature, frenature e quant'altro».

Sulla linea, una volta completata, correranno trenta di questi treni che

non avranno macchinisti a bordo, ma saranno guidati e controllati da un sistema di automazione integrale, già utilizzato per le metropolitane di Copenhagen, Singapore, Parigi, Lille e Torino, e avranno una capacità di 1.200 viaggiatori per ogni convoglio. Il nuovo sistema interamente automatico garantisce un servizio migliore in termini di frequenza dei treni, rilevazione della posizione e intervento sui guasti. Simonacci rassicura anche sulla cronologia dei lavori. Le quattro talpe sono infatti all'opera. Di queste, due hanno completato 8 chilometri di linea da Giardinetti e Centocelle e ora si stanno smontando per liberare le gallerie fatte e passare alla successiva fase di attrezzaggio impiantistico della linea. Le altre due talpe sono operative a Malatesta, una delle quali è arrivata in corrispondenza di viale della Primavera, l'altra sta attraversando la stazione di Teano.

A luglio 2010 saranno finite tutte le gallerie da Malatesta a Giardinetti. Di questo passo si dovrebbe arrivare al completamento dell'intera tratta entro il termine fissato del 2011.

Dam. Ver.

