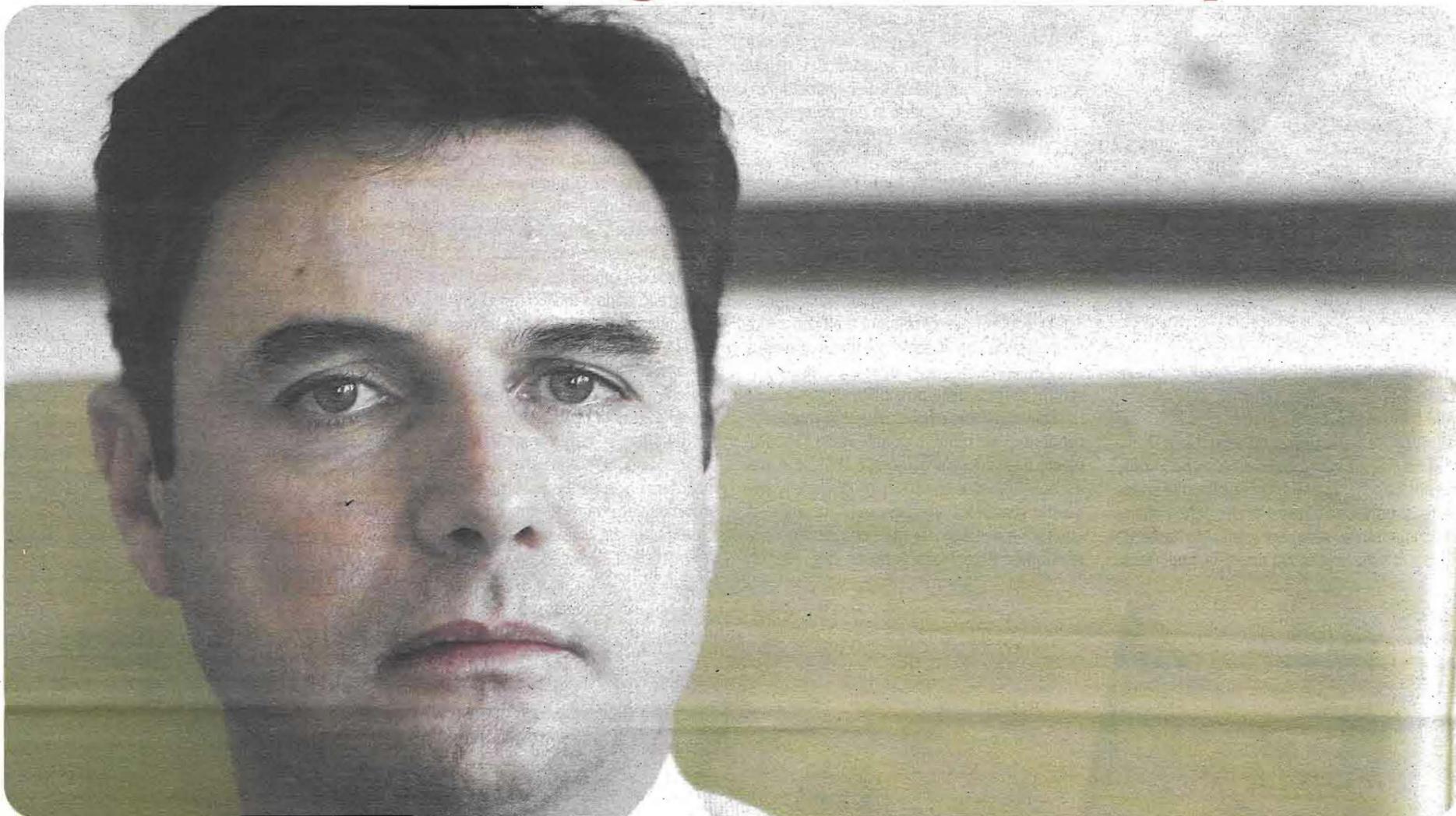


# Ho incontrato Federico Bortoli

## Amministratore Delegato di Roma Metropolitane



da Arianna Monti

Federico Bortoli è Avvocato e dal 2004 Amministratore Delegato di Roma Metropolitane già con la vecchia amministrazione e riconfermato nella primavera 2009 dalla nuova amministrazione capitolina che ne ha apprezzato le capacità tecniche condividendo anche tutti i progetti sinora portati avanti.

Mi accoglie con grande affabilità e gentilezza e prontamente risponde alla mia domanda relativa al tratto di metro già cantiere da p.zza Bologna a conca d'oro, assicurando i tempi e soprattutto i costi a suo tempo stabiliti e prosegue chiedendomi che anche il tratto – conca d'oro / ionio – sarà cantierizzato entro fine ottobre.

Insieme cominciamo esaminando la mappa di tutti i cantieri che ha affissa alle sue spalle nel suo studio a considerare la situazione ad oggi dell'avanzamento dei cantieri.

Ne viene fuori un quadro ottimista ma reale,

infatti i cantieri aperti sono molti ma ognuno ha uno stato avanzamento lavori assolutamente nella previsione, l'Avv.to Bortoli prosegue dandoci dettagli sul tratto : Pantano/S.Giovanni ed anche in questo caso ci assicura che sono rispettati i tempi, il tratto è tutto cantierizzato ed entro il 2011 sarà consegnato; mentre invece il restante tratto fino a p.le Lodi dovrà attendere l'inizio del 2013 a causa di problemi archeologici che si sono incontrati tra s. giovanni e p.zza Lodi; entro il 2015 prosegue l'Amministratore Delegato sarà concluso tutto il tratto fino a p.le Clodio. Dunque un enorme respiro per una città congestionata come Roma, una eccellente svolta che potrebbe davvero diventare un'alternativa all'auto in deroga ad ogni abitudine consolidata dentro ognuno di noi. Infatti, poter raggiungere p.le Clodio partendo da Centocelle in un pugno di minuti non sarà più un sogno impossibile !!

Passiamo poi a parlare di sicurezza, un tema sempre caldo a Roma e domando a Bortoli se

in fase di progettazione, cantierizzazione e consegna, sia stato esaminato e come risolto – nel caso – il problema appunto relativo alla sicurezza all'interno dei convogli e sulle banchine di attesa.

Mi rassicura dichiarando che naturalmente è stata bene esaminata la questione e mi fornisce dettagli che mi rincuorano e mi rassicurano (e certamente sarà così per tutti) : la metro C sarà completamente automatica significa senza conducente, sarà in funzione 24 ore su 24, la sua funzione sarà monitorata da una cabina di regia apposita di tecnici e tutto sarà dotato di telecamere sempre assolutamente funzionanti, videosorvegliata, i corridoi saranno muniti di segnalatori S.O.S. e tutte le gallerie saranno illuminate a giorno dando quindi al passeggero una situazione di continuità. Inoltre non ci saranno più le carrozze/vagoni ma sarà tutto comunicante e quindi visibile, saranno presenti i sistemi di comunicazione più avanzati come WI-FI che consentirà l'uso del cellulare e del-

la linea internet e questi sono i convogli che saranno in funzione già nel 2011.

Non si tratta di "chimera" prosegue l'Avv.to Federico precisando che un prototipo già esiste ed è stato anche testato ed approvato dall'Assessore alla Mobilità del Comune di Roma On.le Sergio Marchi. Prosegue poi specificandomi di sua iniziativa che la tecnologia dei treni così come di tutti i sistemi tecnici di sicurezza è tutta italiana, affidata a quotatissime aziende presenti sul mercato da decenni, mi spiega che la Metro C sarà in grado di far viaggiare ben 25.000 passeggeri l'ora ed è la prima metropolitana al mondo di questo tipo, quindi anche Roma pur non disponendo una rete sotterranea di trasporto all'avanguardia, dimostra così che prestissimo non avrà nulla da invidiare a nessun'altra grande città metropolitana. Ringrazio l'Avv.to Bortoli che si dichiara disponibile a fornirmi tutti gli aggiornamenti nel prosieguo dei lavori.

