

# Termini, via ai lavori per il nuovo nodo di scambio

Oggi aprono i cantieri: chiuderanno nel 2012. Costo complessivo dell'opera, 63 milioni di euro

**Sarà agevolata la comunicazione tra le due linee e l'accesso ai portatori di handicap e ai viaggiatori con borsoni diretti ai treni**

Inizia oggi, a Termini, la cantierizzazione dei lavori interni al nodo di scambio tra le linee A e B della metropolitana. Dopo pochi giorni dall'avvio della cantierizzazione sarà raggiunta la nuova configurazione dei percorsi funzionale ai lavori. In particolare: saranno dedicati esclusivamente all'ingresso verso entrambe le due linee metropolitane A e B gli accessi corrispondenti ai due. Linea B, accesso dal Forum Termini (centro commerciale interrato della stazione) e accesso coperto dal centro di piazza dei Cinquecento, vicino al parcheggio Metropark e all'edificio vetrato. Saranno dedicati esclusivamente all'uscita da entrambe le due linee metropolitane gli accessi corrispondenti all'atrio linea A: rampa verso il Forum Termini lato via Giolitti, rampa verso i capolinea bus sulla piazza lato via Giolitti e rampe sotto i portici

all'imbocco di via Cavour. Saranno invece invertite entrata e uscita in banchina della **Linea A**.

Per ridurre al minimo i disagi, sono state accuratamente programmate le aree di cantiere e le fasi. Ciò consentirà di eseguire i lavori senza interrompere il servizio. Restano quindi garantiti gli accessi alle banchine di **Linea A** e Linea B, anche

se non sarà possibile evitare i disagi per l'utenza. All'interno del nodo sarà accuratamente studiata la segnaletica per facilitare l'accesso durante ogni fase di cantiere. Saranno garantiti, per tutto il corso dei lavori, la percorrenza pedonale da e verso la stazione ferroviaria, l'originaria disponibilità di parcheggi auto e l'accesso diretto dei taxi al fronte stazione.

Il progetto prevede la costruzione di una nuova uscita e galleria di collegamento tra le banchine della **Linea A** e della Linea B. In pratica viene raddoppiato il percorso in uscita dalla **Linea A**, che oggi rappresenta il principale punto di congestione dell'intera stazione. Ciò renderà molto più ordinato e scorrevole il deflusso dei passeggeri, migliorando sensibil-

mente le condizioni di esercizio e aumentando la sicurezza in caso di emergenza. La galleria sarà scavata in profondità, al fine di evitare qualsiasi interferenza con lo strato archeologico del suolo e superare così le problematiche che hanno ostacolato le precedenti soluzioni progettuali di adeguamento del nodo. Prevista inoltre la meccanizzazione di tutti i percorsi di

collegamento tra i piani, con nuovi ascensori (anche per collegare con l'esterno la **Linea A**), scale mobili e tapis-roulant, inoltre saranno sostituite le scale mobili esistenti.

L'accessibilità sarà migliorata per tutti gli utenti, ma soprattutto per le persone con ridotta capacità di movimento e per quelle con bagaglio pesante che scambiano con il servizio ferroviario. Saranno realizzati nuovi impianti antincendio. Mentre nella stazione della Linea B saranno restaurati e conservati gli ambienti e i materiali esistenti, nella stazione della **Linea A** si è scelto di riqualificare gli spazi e rinnovare le finiture, mediante l'impiego di materiali pregiati e di nuova generazione, caratterizzati da resistenza all'incendio, all'uso e al vandalismo. Il costo degli interventi ammonta a circa 63 milioni di euro. L'intervento complessivo di adeguamento del nodo di Termini sarà ultimato entro il 2012.

## RIDOTTI AL MINIMO I DISAGI

*Programmate tutte le fasi degli interventi per non bloccare mai il servizio*

