

Mobilità. Due anni di ritardo per la consegna della linea Clodio-Pantano, che sarà completata nel 2018

Metro C, slitta la fine dei lavori c'è il via libera ai fondi del Cipe

► In arrivo un miliardo e 290 milioni per il tratto San Giovanni-Colosseo previsto nel 2013

Paolo Anastasio

paolo.anastasio@epolis.sm

Slitta il crono programma dei lavori per la **metro C**: l'intera linea, da Pantano a Clodio-Mazzini, compresa la tratta centrale tra San Giovanni e Clodio, sarà conclusa nel 2018, con due anni di ritardo rispetto ai programmi. La tratta T3 da San Giovanni al Colosseo sarà pronta nel 2016. Il finanziamento di un miliardo e 290 milioni di euro per la realizzazione della tratta San Giovanni-Colosseo è atteso nella prossima riunione del Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica). Confermata, invece, la data di apertura della tratta Pantano-San Giovanni, che sarà inaugurata a dicembre 2013.

LO HA DETTO IERI il sindaco Alemanno, precisando che, dopo un incontro con **Roma Metropolitana**, «nella tratta del centro storico ci sarà una riduzione dei costi di 900 milioni grazie ad nuovo tracciato che va più in profondità rispetto a quello originario - ha detto - per evitare di disturbare l'area archeologica e creare problemi alla stabilità dei palazzi storici».

Il tracciato sarà modificato per «garantire il minor impatto possibile sull'ansa del Tevere e sui palazzi storici». «Sulle fermate - ha aggiunto Alemanno - è in corso una verifica. E' possibile che alcune saranno leggermente spostate».

Altre novità riguardano il

prolungamento della linea A oltre Battistini, con le due fermate Bembo e Torrevecchia: il progetto è in fase preliminare e si prevede la realizzazione della nuova tratta entro il 2015. Stessa data per il prolungamento della linea B per il tratto Rebib-

bia-Casal Monastero. L'opera, la cui gara è in corso, è stata finanziata con 560 milioni.

Novità rappresenta anche la data del 2014 per la realizzazione della tratta B1 da Jonio alla Bufalotta, che si trova ancora in fase di progettazione preliminare. Confermati, invece, i tempi per l'apertura della linea B1 tra Bologna e Conca d'Oro nel 2011 e tra Conca d'Oro e Jonio nel 2012. La metropolitana leggera Anagnina-Romanina-Torre Angela, con 10 stazioni per 6,5 chilometri ed un investimento di 450, milioni sarà pronta nel 2014. Ultima novità è invece quella relativa alla linea D. Per la prima volta Alemanno ha fatto riferimento al suo inserimento nella legge obiettivo. La linea potrebbe essere finanziata al 50 per cento dallo Stato, a fronte del 50 per cento dei privati. La fine dei lavori per l'intera linea è prevista per il 2020, con la parte centrale tra Prati Fiscali e Marconi, con le fermate in centro ed a Trastevere, pronta entro il 2017.

«GRANDE SODDISFAZIONE per il finanziamento confermato dal Cipe per la tratta da San Giovanni a Colosseo - ha detto l'assessore alla Mobilità Sergio Marchi -. Un impegno importante, 1,29 miliardi, che consentirà di realizzare l'opera nei tempi. E la data del 2018 per la fine dei lavori della tratta da San Giovanni a Clodio è un'altra importante certezza».

Cantieri capolinea di Termini tram 5 e 14 a Porta Maggiore

Dal 3 al 16 maggio

■ ■ Ultima fase di lavori al capolinea tranviario di Termini prima dell'attivazione definitiva dei nuovi percorsi delle linee 5 e 14 tra via Farini e via Giolitti. Dal 3 al 16 maggio le linee del tram 5 e 14 verranno limitate a Porta Maggiore. Tra Termini e Por-

ta Maggiore e viceversa, i passeggeri potranno usufruire di un servizio di bus sostitutivi riconoscibili dal numero 514 sui display delle vetture che transiteranno in via di Porta Maggiore, via Principe Eugenio, piazza Vittorio, via Napoleone III e via Gioberti.

