

## Graniti, la cabina di regia **Sala controllo, officine e depositi: è tutto pronto**

Là dove la via Casilina segna i confini tra Roma e Monte Compatri ci sarà il cuore della linea C: nel deposito di Graniti, infatti, si sta ultimando la cabina di regia che comanderà i treni (ricordiamo che i convogli non hanno macchinista, ma sono gestiti totalmente dal computer). Poi ci saranno le officine per la manutenzione quotidiana e quella straordinaria, le sale di lavaggio, il magazzino ricambi e una serie di padiglioni per ospitare gli uffici di tecnici e operai. Tutto questo è già pronto: in questi giorni si stanno realizzando i binari per il collegamento dalla tratta ferroviaria alle officine. Ma ciò che colpisce è la gestione degli spazi e quello che in prospettiva futura sarà il nucleo di tutto il percorso: «Da qui ogni treno sarà seguito costantemente, garantendo una sicurezza al top», spiegano da [Metro C](#)

