

Alemanno: dal 2011 via le buste di plastica

Metrò B1, la tratta Jonio-Bufalotta ai privati in cambio di terreni

SERVIZIO ALLA PAGINA III

Metrò B1, via alla tratta Jonio-Bufalotta

Costruita da privati in cambio di terreni edificabili. «E dal 2011 vietate le buste di plastica»

Tre aree pubbliche di proprietà del Comune messe a disposizione dei costruttori

GABRIELE ISMAN

TRASPORTI, con l'annuncio del via libera al prolungamento della B1 da piazzale Jonio alla Bufalotta, e ambiente. Sono i temi affrontati ieri mattina dal sindaco Gianni Alemanno. La prima tratta della B1, da piazza Bologna a Conca d'Oro aprirà nel gennaio 2012, e nel 2013 arriverà il prolungamento a piazzale Jonio. «La Conferenza dei servizi ha approvato nei giorni scorsi - ha detto il sindaco visitando la stazione Jonio - il prolungamento della metro da viale Jonio fino alla Bufalotta». Lo schema per la realizzazione prevede, come già nel caso della tratta tra Rebibbia e Casal Monastero, un concorso di capitale pubblico in project financing. «Grazie al Comune - ha aggiunto il sindaco - che mette a disposizione tre aree pubbliche, la società privata che risulterà vincitrice del bando di gara avrà a disposizione cubature per edilizia residenziale e a servizi e il ricavato di questo investimento potrà essere utilizzato proprio per finanziare questo nuovo tratto della metro B1».

E sul tema delle aziende concessionarie che offrono investimenti per completare la metro C, ieri è intervenuta la Vianini, una delle società che - con Astaldi, Lega Cooperative e Ansaldo - realizzerà la terza linea. L'ipotesi è di scambiare i costi dei lavori con la gestione delle tratte. «La trattativa - è trapelato dalla Vianini - è ancora a livello interlocutorio. È stata avanzata una proposta di massima a cui il Co-

mune si è detto interessato. Dettagli come l'ammontare dell'investimento, i prezzi, la durata della concessione sono elementi ancora da valutare. Per ora c'è soltanto l'interesse a mettersi attorno a un tavolo e discuterne». A luglio il Cipe aveva sbloccato 792 milioni per la tratta San Giovanni-Colosseo, ma mancano 1,2 miliardi per il percorso da Colosseo a Prati. L'opera, nel suo complesso costa circa 3 miliardi.

Intanto il 2011 sarà l'anno in cui a Roma arriverà lo stop dei sacchetti di plastica. È stato ancora Alemanno ad annunciarlo, intervenendo all'iniziativa di RaiTre "Puliamo il mondo" al Parco dei Ruderi di Casa Calda, a Torre Maura. «Su sollecitazione di Legambiente - ha detto il sindaco - faremo un'ordinanza per vietare nel territorio cittadino i sacchetti di plastica. È una legge nazionale che viene ogni anno rinviata, il comune di Roma ha deciso di bloccare il rinvio ed entro il 2011 si dovranno usare solo sacchetti fatti di materiale riciclabile». Il sindaco ha parlato di «scempio» e ha definito le buste «uno dei grandi effetti inquinanti della città». Tra gli altri obiettivi Alemanno ha indicato il 35 per cento di raccolta differenziata e la chiusura della discarica di Malagrotta: «Siamo in trattativa con il ministero dell'Ambiente e la Regione per avere finalmente un accordo di programma per poter aprire delle altre realtà differenziate di riciclaggio e smaltimento dei rifiuti, che ci permetteranno di chiudere questa vergogna europea».

In serata l'ultimo annuncio del sindaco, alla prima festa regionale dell'Udc a Grotte Celoni: «Il 26 andremo a Tor Bella Monaca a presentare ai cittadini il progetto di riqualificazione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA





AL LAVORO
I lavori per la costruzione della tratta da piazza Bologna a piazzale Jonio. Dalla conferenza dei servizi ok al prolungamento fino alla Bufalotta

Mobilità e ambiente



PROLUNGAMENTO

Via alla tratta della B1 da piazzale Jonio a Bufalotta
Costruita da privati in cambio di aree edificabili



LINEA B1

A gennaio 2012 apre la tratta Bologna-Conca d'Oro, nel 2013 il prolungamento a viale Jonio



AL BANDO

Alemanno ha annunciato per il 2011 un'ordinanza che vieterà l'uso dei sacchetti di plastica



LA DIFFERENZIATA

L'obiettivo per il sindaco è il 35 per cento di raccolta differenziata e la chiusura di Malagrotta

