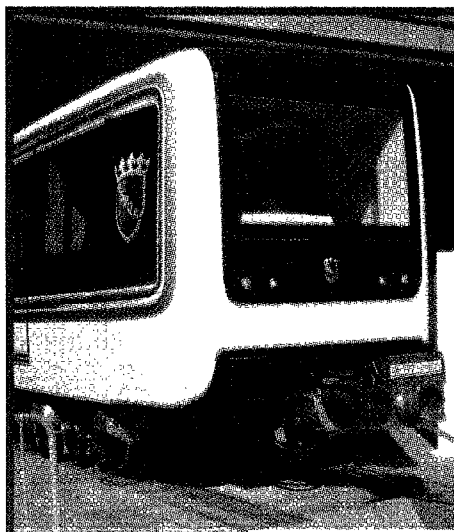


METROPOLITANE**Prime carrozze della metro C di Roma
Guida automatica e interni senza pareti**

Anteprima berlinese per il primo convoglio della **Linea C** della Metropolitana di Roma realizzato da Ansaldo Breda. Il treno, a guida completamente automatica, lungo 109,4 metri, è in grado di trasportare 1.208 persone, 204 delle quali sedute. La configurazione è a sei elementi nella sequenza m+r+m+m+r+m, (dove m sta per veicolo motorizzato ed r rimorchiato): l'ambiente interno spazioso e luminoso è unico, senza separazione fra i vari vagoni, ognuno con quattro ampie porte da 1.300 mm per lato. A bordo anche quattro aree per il trasporto delle biciclette e due posti riservati ai diversamente abili.

Grazie all'assenza del macchinista (c'è solo un piccolo banco per le manovre, chiuso da una copertura scorrevole) le due testate dispongono di una sorta di belvedere panoramico sulla linea. La trazione è affidata a motori asincroni controllati inverter IGBT che agiscono su innovativi carrelli articolati. La velocità massima è di 90 km/h, quella d'esercizio prevista di 30 km/h. Il convoglio presentato a Berlino è il primo dei 13 treni che permetteranno l'avvio del servizio entro la fine del 2011: con i quattro che arriveranno a Roma entro la fine dell'anno **Metro C** comincerà all'inizio del prossimo anno a mettere a punto il sistema lungo la sezione all'aperto già quasi completamente realizzata. Il progetto della nuova linea, una volta completata, sarà lungo 25,5 km e ha un valore complessivo di circa 3 miliardi di euro. •

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**METRO C**

Gli interni e la testa del primo convoglio per la metropolitana automatica di Roma, Linea C, realizzato da Ansaldo Breda a Reggio Calabria