

Il 26 maggio Alemanno ha inaugurato i lavori per la nuova galleria. Nel 2012 il tratto aggiuntivo sarà completato

Metro B1, al via lo scavo Conca d'Oro-Jonio

Sotto l'occhio di giornalisti e tecnici, è iniziata la realizzazione del tunnel che unirà le due piazze. A conclusione della giornata, la prima prova della galleria Annibaliano-Conca d'Oro

Ci siamo: alle 10 del mattino del 26 maggio il sindaco di Roma, Gianni Alemanno, ha premuto il pulsante d'avvio dello scavo della galleria Conca d'Oro-Jonio della Metro B1. La giornata, cominciata con il taglio del nastro, ha inoltre riservato a tecnici e giornalisti il privilegio di percorrere in anteprima la galleria che da Conca d'oro conduce a piazza Annibaliano. Inizia un nuovo conto alla rovescia per il IV Municipio che avrà, a partire da dicembre 2011, un collegamento diretto da Conca d'Oro alla stazione Bologna, tratto che dopo un anno sarà completato da quello fino a piazzale Jonio. Il cantiere della metro si è trasformato, per un

paio d'ore, in un set dove a farla da padrone erano soprattutto macchine fotografiche, microfoni e telecamere. Prima di partire per la futura stazione Annibaliano, l'architetto Ascarelli e l'avvocato Bortoli, presidente e amministratore delegato di Roma Metropolitana, insieme a Pietro Salini hanno spiegato come verrà realizzato lo scavo. Su un trenino utilizzato per il trasporto di materiale, si è svolto il primo viaggio all'interno della galleria che unisce il IV e il II Municipio. Il tutto sotto gli occhi degli operai. Ed è a loro che il sindaco Alemanno si è rivolto, esprimendo riconoscenza per «il regalo che state facendo ai romani. Vi ringrazio per la velocità e per il rispetto dei tempi previsti. State plasmando un'opera storica per la città». Dello stesso tono le parole di Pietro Salini che ha espresso gratitudine - a nome dell'impresa romana che dirige - a uomini e donne che si stanno prodigando per questa opera.

Serena Perfetto
serena.perfetto@vocequattro.it

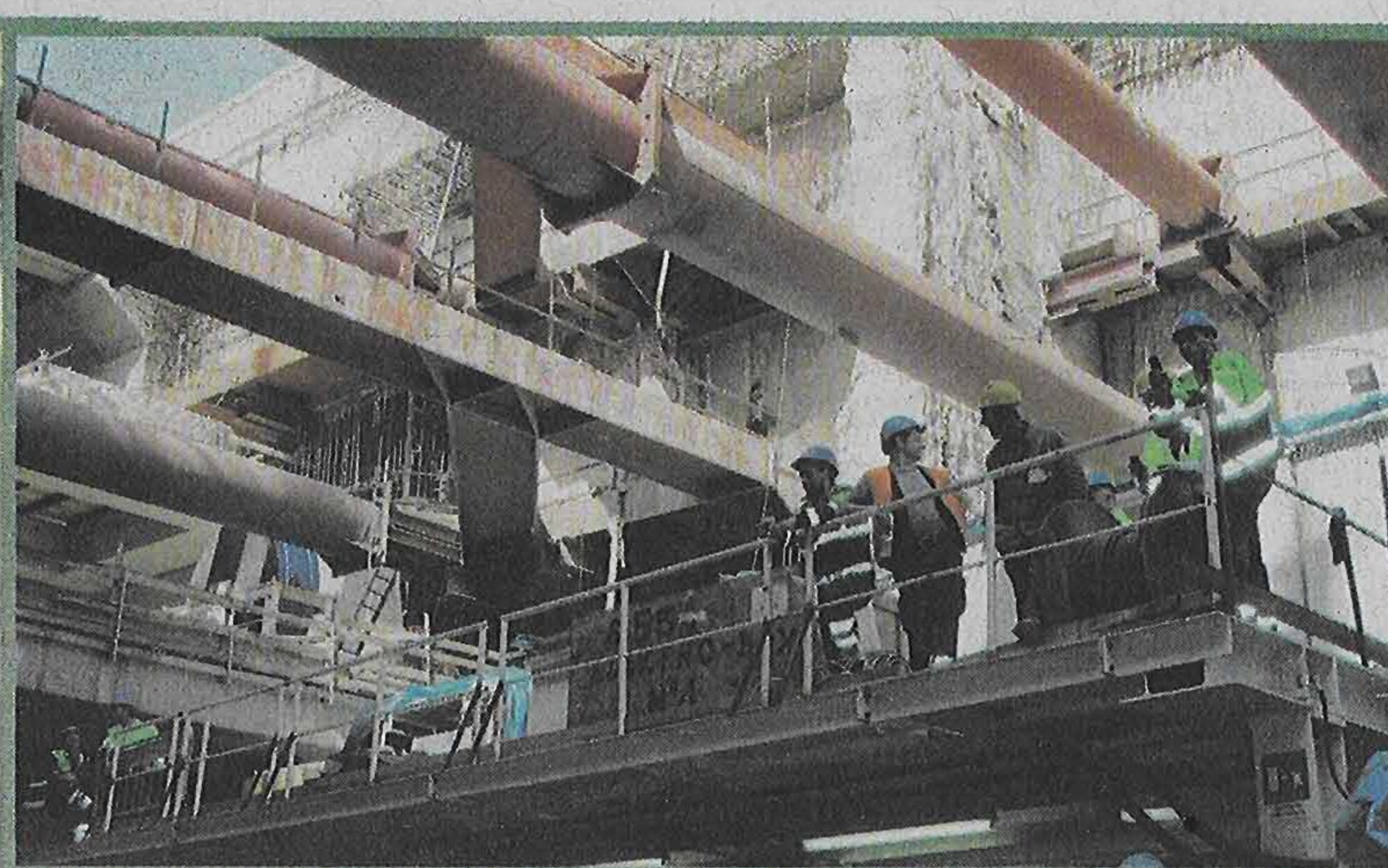
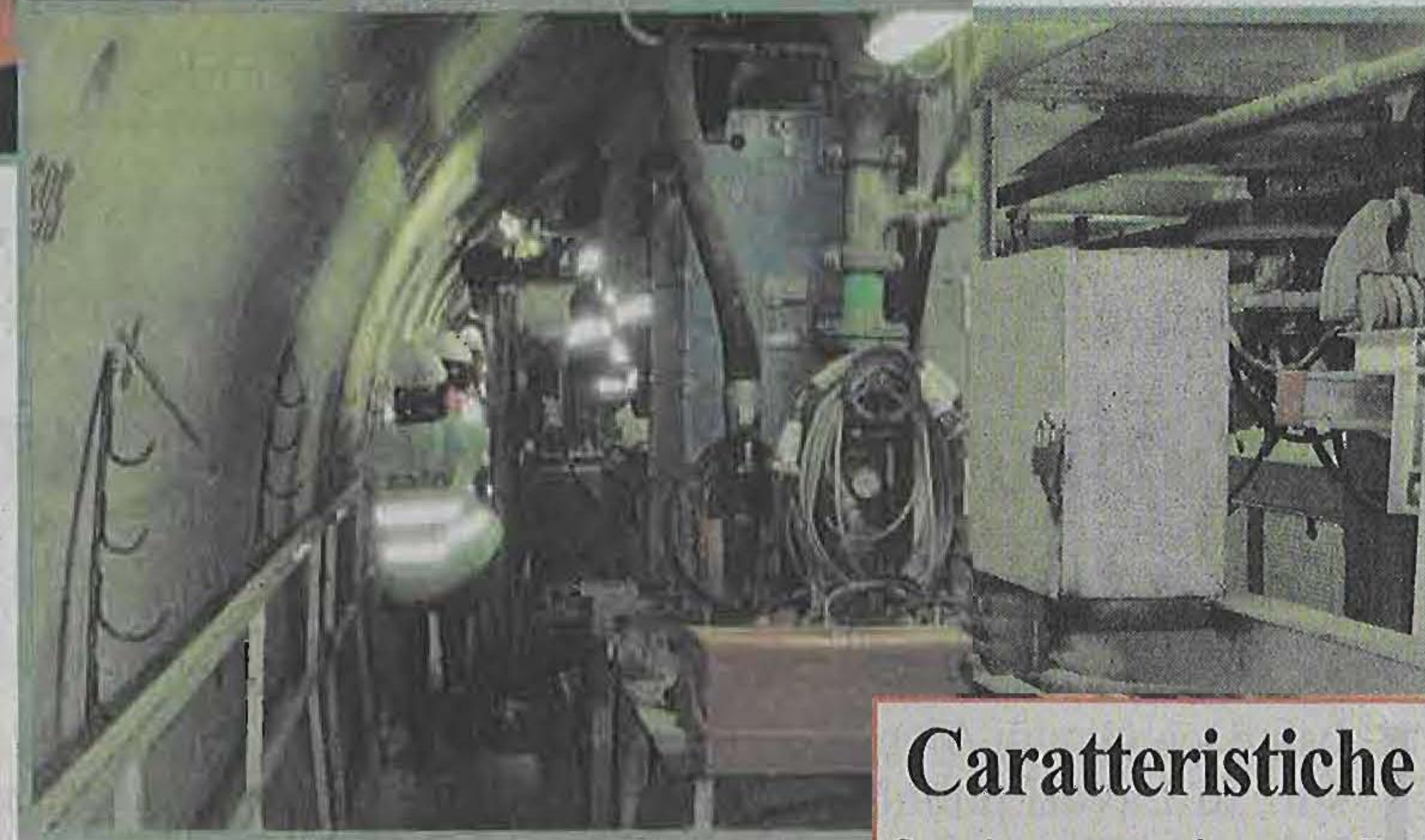


Foto Romolo Ottaviani Studio di Architettura

Caratteristiche principali della linea B1

Stazione appaltante: Roma Metropolitane s.r.l. (Attività di Responsabile Unico del Procedimento e Direzione Lavori). Totale investimento della tratta in fase attuativa: circa 733 milioni di euro.

Impresa esecutrice dell'appalto integrato della tratta in corso di realizzazione: ATI Salini Costruttori S.p.A. (capogruppo e mandatarie), Tecnimont S.p.A., Icop S.p.A. Importo contrattuale della tratta in corso di realizzazione: circa 523 milioni di euro.

Termine fase di progettazione e inizio lavori della tratta Bologna-Conca d'Oro: ottobre 2005.

Termine lavori della tratta Bologna-Conca d'Oro: fine 2011.

Termine lavori della tratta Conca d'Oro-Jonio: fine 2012.

Lunghezza totale della tratta Bologna-Jonio: 5 km.

Stazioni: 4

- Annibaliano (a piazza Annibaliano)
- Libia/Gondar (lungo viale Libia in corrispondenza di piazza Palombara Sabina)
- Conca d'Oro (a piazza Conca d'Oro);
- Jonio (all'incrocio tra viale Jonio e via Scarpanto).

Sottoterra fra i 35 e i 42 metri di profondità, sotto strade, piazze e più in basso del fondo del fiume Aniene

Il primo viaggio in galleria verso Annibaliano

Su un trenino usato solitamente per il trasporto dei materiali, hanno preso posto politici e giornalisti che hanno potuto percorrere il tunnel, già ultimato, della nuova linea di trasporto sotterraneo

Mancano ancora alcuni mesi al completamento della linea che collegherà piazza Bologna con il II e il IV Municipio, ma la galleria della metro B1 fra Annibaliano e piazza Conca d'Oro è pronta. Partiti dal cantiere appena inaugurato, giornalisti e politici hanno per-

corso, insieme ad operai e tecnici, la tratta più lunga dell'intera linea. Il viaggio in galleria, a circa 35 metri sotto la superficie a Gondar (42m a fine corsa), comincia da piazza Conca d'Oro: il procedimento di scavo fa perno sulla T. B. M. (Tunnel Boring Machine), "talpa" meccanica che scavando cedimenti del terreno e posa un rivestimento in cemento armato, senza disturbo agli edifici della zona. Nel tratto

Bologna-Conca d'oro si tratta di due gallerie, una per ogni senso di marcia; fra Conca d'Oro e Jonio ci sarà un'unica galleria per entrambe le direzioni, elemento che condiziona anche le dimensioni delle "talpe" (costo, 22 milioni di euro ognuna): 6,80 metri nel primo caso, 9,80 nel secondo. I treni viaggeranno a 32km/h sotto l'Aniene, la tangenziale, la linea ferroviaria ad alta velocità, passando per viale Libia, fino al nodo di intersezione con Bologna. Come spiegato dall'ingegnere Gianni Saggio, project manager della Salini Costruttori, completati i due chilometri di galleria, ne mancheranno altri 2,5 di scavo (1250 per macchina). Un investimento totale di 733 milioni di euro, circa 100 milioni a chilometro, che impegna 600 individui tra operai e tecnici. La "talpa" potrebbe essere utilizzata per lo scavo fino al Raccordo, passando per via Isole Curzolane e Monte Cervialto.

Serena Perfetto
serena.perfetto@vocequattro.it

