

# Nel 2011 parte la volata per B1 e C Il car sharing arriva in tutta la città

*Tra le sfide del nuovo anno anche il prolungamento del tram 8 e la nuova Atac*

Il completamento dei primi tratti delle linee B1 e C del metrò, l'avvio dei lavori per prolungare il tram 8 a piazza Venezia, l'estensione del car sharing all'intera città. Nel 2011 della mobilità romana sono questi gli appuntamenti principali, sulla scia di quanto previsto dal Piano strategico della Mobilità sostenibile del Comune. Quello appena iniziato, però, è anche l'anno che porterà alla privatizzazione del 40 per cento dell'Atac, disposto dal Campidoglio. Il nuovo piano industriale dell'azienda, inoltre, dovrebbe dare il via al risanamento economico della società e stimolare il miglioramento del servizio ai cittadini.

L'ultimo sfida in ordine temporale, quella più importante per l'impatto reale e simbolico, è il completamento, a dicembre, dei tratti Bologna-Conca d'Oro, sulla B1, e Pantano-Parco di Centocelle, sulla C. A Roma, infatti, l'ultima inaugurazione di un nuovo tratto di metropolitana risale al Giubileo del 2000 quando, sulla linea A vennero aperte le stazioni tra Ottaviano e Battistini. La rivoluzione della mobilità, nelle zone interessate, sarà accompagnata dalla revisione della rete di bus.

Partiranno in primavera, invece, i lavori per il prolungamento del tram 8 a piazza Venezia, con un investimento di circa 8 milioni di euro che prevede anche la riqualificazione di largo Argentina. È della scorsa settimana, invece, la decisione della Giunta capitolina di estendere il servizio car sharing a tutti i municipi, con 10 postazioni in ciascuno di essi e, a regime, oltre 300 veicoli in tutta la città. A quel punto, l'auto condivisa sarà in grado di incidere più a fondo sulla mobilità cittadina.

