

La Metro C arriva a San Giovanni Dal 31 gennaio la A chiude alle 21

Lavori di notte dalla domenica al venerdì: tornano in strada le navette MA1 e MA2

Nasce la stazione San Giovanni della **metro C** mentre quella della A si prepara a diventare nodo di scambio. Per questo il servizio tra Battistini e Anagnina verrà limitato nelle ore notturne.

I lavori inizieranno il 31 gennaio e si concluderanno ad aprile 2012. Gli operai di **Metro C** saranno in azione nelle ore notturne, secondo uno schema già testato in occasione dell'intervento di ammodernamento della linea A tra il 2005 e il 2008. I cantieri saranno attivi dalla domenica al venerdì mentre il sabato l'orario della linea A resterà lo stesso: 5,30-1,30. Quindi nei giorni di cantiere la chiusura sarà fissata alle 21, quando partiranno gli ultimi treni dai capolinea di Anagnina e Battistini.

In superficie si viaggerà con le navette sostitutive lungo due percorsi che si sovrappongono nella tratta centrale. Tornano quindi MA1 (Battistini-Arco Travertino) e MA2 (Battistini-Flaminio), i bus sostitutivi che fermano in prossimità di tutte le fermate della linea A ad eccezione di piazza di Spagna dove i bus non possono entrare. Chi, dopo le 21, si trova nei pressi di questa stazione dovrà raggiungere Porta Pinciana o piazza Barberini, i punti più vicini dove fermeranno i bus. Le fermate saranno comunque riconoscibili da un'indicazione appositamente studiata da Atac e **Roma Metropolitane**: una "M" di colore rosso sulla palina che riporterà anche il percorso delle due linee sostitutive.

In totale, la chiusura anticipata del metrò interessa poco più di 12mila passeggeri. Tanti sono, secondo i romani e i turisti registrati da Roma Servizi per la Mobilità nella fascia oraria 21-24 sulla linea A.

