

I CANTIERI

Colosseo-San Giovanni, ok della Corte dei Conti ai lavori della metro C

**IL MINISTRO
ALTERO MATTEOLI**

*«Il finanziamento
di 792 milioni di euro
consentirà la prosecuzione
senza interruzioni»*



Via libera della Corte dei conti ai lavori di realizzazione della linea C della metropolitana di Roma, nella tratta centrale Colosseo-San Giovanni. Lo rende noto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Altero Matteoli, precisando che «il finanziamento, di 792 milioni di euro, consentirà ai lavori in corso di proseguire senza interruzioni nel rispetto del crono-programma stabilito». Nella nota si aggiunge che la Corte dei Conti ha registrato la delibera del Cipe numero 60 del 2010, relativa proprio ai lavori della metro. «La registrazione da parte della Corte dei Conti dei fondi stanziati dallo Stato per realizzare la tratta da San Giovanni a Colosseo della nuova linea C è un contributo importante - commenta il sindaco Gianni Alemanno - che consentirà di lavorare rapidamente

per concludere un'opera indispensabile per la mobilità della nostra città».

Intanto procedono i lavori di adeguamento del nodo di Termini, punto di scambio tra le linee A e B e la stazione ferroviaria. «Il programma di avanzamento dei lavori prevede a partire da lunedì 14 febbraio l'inversione dei flussi in entrata e uscita dalla banchina della linea A - comunica la società **Roma Metropolitane** - Saranno quindi ripristinati i percorsi originari di accesso alla banchina, che erano stati invertiti a partire dal 10 aprile scorso. Restano tuttavia invariati, per il momento, i percorsi di accesso dall'esterno alle due linee metropolitane».

I lavori di adeguamento procedono «secondo i programmi, sempre senza interruzione del servizio della metropolitana - aggiunge la società - Una scelta ritenuta necessaria dall'amministrazione capitolina per non mettere in crisi il sistema della mobilità, privandolo dell'unica intersezione tra le linee metropolitane esistenti. Ad oggi risultano sostituite con nuovi impianti 10 scale mobili. Inoltre si sta lavorando alla sostituzione di due ulteriori scale mobili. Alla fine dei lavori tutti i percorsi di collegamento tra i piani per l'accesso alle linee metropolitane saranno meccanizzati: tutte le 14 scale mobili esistenti saranno sostituite, saranno installati altri 18 nuovi impianti (16 scale mobili e 2 tappeti mobili) e 6 nuovi ascensori per il collegamento delle banchine di linea A con la superficie».

C.R.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

