

Project financing per la tratta Colosseo-Farnesina



**7 STAZIONI
PER 7 KM
Presentata ieri
la proposta di
project
financing per
la tratta finale
della linea C.
Tagliate le
stazioni di
Risorgimento
e Clodio,
nuove
fermate a
Oslavia e
Chiesa Nuova**

Metrò C, presentato il tracciato definitivo

Ortolani a pagina 20

Arriva la fermata a via Oslavia e torna quella di Chiesa Nuova. Cancellate Risorgimento e Clodio

Metro C, ecco il nuovo tracciato

Presentato il project financing per completare la linea da Colosseo a Farnesina

di Francesca Ortolani

È stata presentata ieri, da parte dell'Associazione temporanea di imprese costituita da Astaldi (mandataria), Vianini Lavori, Consorzio Cooperative Costruzioni e Ansaldo Sts, la proposta per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione, direzione dei lavori e forniture necessarie al completamento della **metro C**, nell'ultima tratta di sette chilometri dalla stazione Colosseo alla Farnesina, con la gestione dell'intera Linea. Il project financing andrebbe a coprire la carenza di fondi da parte del Governo per l'avanzamento dei cantieri nella parte finale della nuova metropolitana. Ma c'è di più: nel documento sono state messe nero su bianco tutte le fermate, la posizione delle stazioni e il tracciato.

Una proposta, quella delle imprese, che potrebbe dare l'accelerata definitiva alla realizzazione dell'ultima tratta. Dal documento risulta che la Stazione Venezia si troverà sotto la piazza e che le due uscite saranno su piazza Santi Apostoli e a piazza Madonna di Loreto. La Stazione Chiesa Nuova, invece, si troverà sotto l'omonima

piazza in prossimità della chiesa di Santa Maria in Vallicella. Stazione San Pietro: sarà ad ovest di Castel Sant'Angelo, nei pressi di largo Giovanni XXIII/piazza Pia e lungotevere Vaticano. Stazione Oslavia: è ubicata sotto piazza Bainsizza e sostituisce la stazione Clodio/Mazzini che era prevista a cinquecento metri dalla stazione Ottaviano. Stazione Ottaviano: in corrispondenza della omonima stazione già esistente della **Linea A** ed è posizionata lungo via Barletta. Stazione Auditorium: sorgerà negli spazi aperti circostanti il Palazzetto dello Sport tra viale Pietro De Coubertin e viale Tiziano. Stazione Farnesina: è ubicata al di sotto della superficie del deposito Farnesina delle auto rimosse, nelle vicinanze del Ministero degli Esteri. Sarà invece eliminata la stazione Risorgimento.

In una nota, **Roma Metropolitana comunica** che «nella sua qualità di soggetto aggiudicatore dell'opera, ha già provveduto a costituire un gruppo di lavoro dedicato in via esclusiva alla proposta pervenuta, e che «conta di completare le complesse attività di esame entro la fine del mese di luglio».

Metro C, ecco il nuovo tracciato

APPARTAMENTO	2.900
IMMOBILIARE	1.900
AGENZIA	2.700
IMMOBILIARE	1.900
IMMOBILIARE	1.900
IMMOBILIARE	1.900

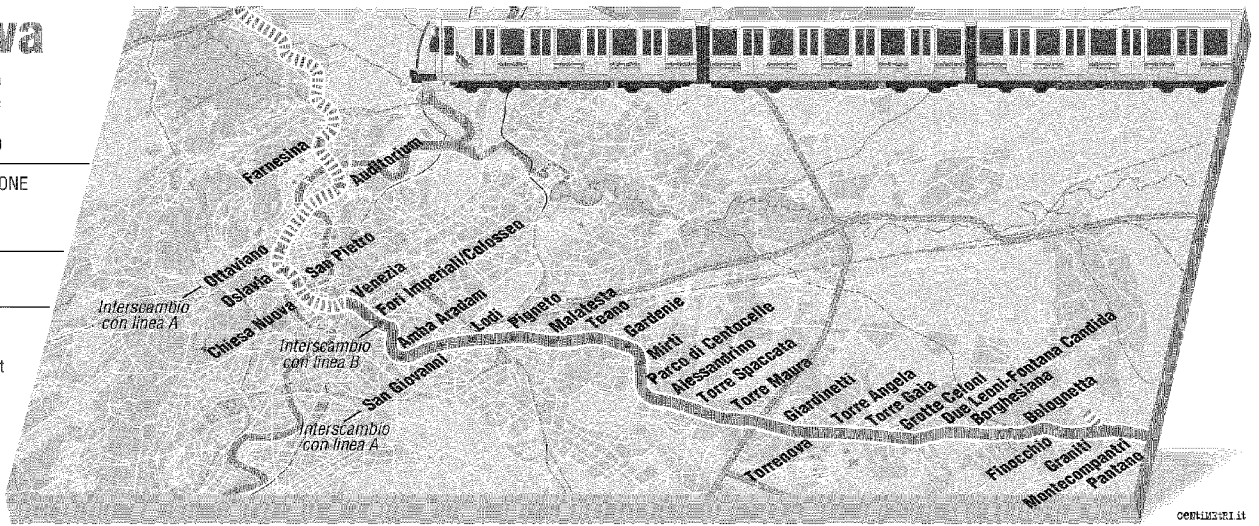


La nuova linea C

----- IN PROGETTO

===== IN COSTRUZIONE

- tratta operativa fine 2012
- tratta operativa fine 2014
- tratta operativa entro il 2018 (richiesta di project financing)



centrus.it

