

Corridoio Laurentina-Tor Pagnotta Per cinque mesi carreggiate ristrette

La superpreferenziale sta prendendo forma. Lungo la Laurentina, i lavori per realizzare circa quattro chilometri e mezzo di corridoio dedicato esclusivamente al trasporto pubblico sono entrati nel vivo. La nuova preferenziale, che collegherà in 18 minuti la stazione Laurentina della metro B con Tor Pagnotta, tra l'incrocio tra via Laurentina e viale dell'Umanesimo e via di Tor Pagnotta correrà al centro della carreggiata attuale.

Per consentire la creazione del tracciato, dove viaggeranno i filobus, attualmente e per i prossimi cinque mesi si viaggia ad una sola corsia per senso di marcia nel tratto di Laurentina compreso tra viale dell'Umanesimo e viale Ignazio Silone. La nuova preferenziale, che sarà completata per la fine del prossimo anno, lungo il percorso avrà fermate che ad accessibilità e

sicurezza abbineranno l'informazione in tempo reale ai viaggiatori, con aggiornamenti sulle condizioni del servizio di trasporto. Nel "pacchetto" degli interventi, curato da [Roma Metropolitane](#), anche una pista ciclabile. Previsto poi, se pure ancora in fase di progettazione preliminare, il prolungamento del corridoio sino a Trigoria per collegare il Campus Biomedico con il capolinea della metro B.

Proprio alla stazione Laurentina, e negli uffici del dodicesimo Municipio in viale Ignazio Silone, sono stati attivati due centri informazioni. Quello di Laurentina è aperto il martedì e il giovedì dalle 9,30 alle 13,30 e dalle 14,30 alle 17,30; lo sportello di viale Silone è invece attivo il mercoledì dalle 9,30 alle 13,30 e dalle 14,30 alle 17,30 e il venerdì dalle 9,30 alle 13,30 e dalle 14,30 alle 16,30.

