



Un tratto di Casilina Vecchia rinvenuto durante un sondaggio archeologico.

La lezione della metro C

La linea C sarà un modello per le future metropolitane italiane. Non solo per l'automatizzazione ma anche per le conoscenze acquisite in tema di rispetto, conservazione e valorizzazione del patrimonio archeologico nascosto nel sottosuolo. Per la stazione di San Giovanni, ad esempio, erano stati programmati 172 giorni di scavo, e ne sono serviti solo 140, mentre per la stazione di Lodi Nord ne erano stati preventivati 127 e 127 sono stati.

L'esperienza fatta - ha detto il commissario all'area archeologica centrale, Roberto Cecchi - consente di fare previsioni attendibili sugli strati archeologici di un cantiere, in grado di programmare i tempi e i costi. E Per coinvolgere, informando meglio, la popolazione si pensa alle paratie trasparenti per delimitare i futuri scavi. "Penso che cantieri debbano essere occasioni di coinvolgimento della popolazione" ha detto il presidente del Consiglio superiore per i Beni Culturali, Andrea Carandini.

