

Dopo sette anni ora corre la metro B1

Oggi prima corsa della nuova linea della metropolitana, da piazza Bologna a Conca d'Oro (Roma)

Metro B1, corsa d'inaugurazione

Per l'Emilia

Solidarietà. L'Agenzia per la mobilità ha stampato dei biglietti per il trasporto denominati "100 minuti per l'Emilia" e deciso che l'intero incasso derivante dalla vendita dei titoli di viaggio BIT nella giornata di oggi verrà devoluto ai terremotati.

Apré oggi dopo sette anni di lavori

CITTÀ Dopo sette anni di lavori, e un lungo periodo di rodaggio e verifiche di sicurezza, finalmente la nuova metro B1 è una realtà: stamani la prima corsa. L'annuncio è stato dato ieri dal sindaco Alemanno: «Abbiamo finalmente ottenuto tutti i permessi dalla Regione, dal ministero e da tutti gli altri enti. Adesso daremo tutte le informazioni alla cittadinanza per evitare confusione anche con il piano bus che si adegnerà dal 18 giugno».

La nuova diramazione, la prima nella Capitale dopo oltre 20 anni, collegherà piazza Bologna a Conca d'Oro. Quattro chilometri che si aggiungono alla re-

te delle metropolitane romane, sui quali hanno lavorato 1.100 tra ingegneri, tecnici e operai. La tratta B1 metterà in collegamento i quartieri a nord-est - Nomentano, Trieste, Montesacro, il quartiere Africano - con l'Eur, la Magliana, il Centro, Pietralata e la Tiburtina. I tecnici attribuiscono alla nuova linea una capacità di trasporto di 24 mila persone l'ora per senso di marcia. L'apertura della nuova infrastruttura lascia un segno nel paesaggio dei quartieri che attraversa, con il pesante intervento architettonico delle stazioni Annibaliano, Libia e Conca d'Oro.

«Per permettere l'apertura di questa importante infrastruttura - spiega l'assessorato ai Trasporti alla Pisana - in appena 15 giorni sono state rilasciate dalla Regione circa 80 autorizzazioni». ● **METRO**



► Uno degli ultimi sopralluoghi sulla linea B1.

