

Termini, la piazza torna a splendere

Via i cantieri, nuove corsie per taxi e bus
ecco il piano anti-degrado del Campidoglio

Stazione Termini: finiti i lavori di ristrutturazione della metropolitana, da stanotte è partita la smobilitazione del cantiere di piazza dei Cinquecento. Entro dieci giorni sarà demolita anche la Capsula tellus, l'ex vetrina ormai in stato di abbandono e recintata per via di cedimenti, ed entro il 28 febbraio piazza dei Cinquecento sarà completamente libera, sgombra da cantieri e manufatti. Torneranno al loro posto linee Atac e posteggi taxi; una volta chiuso il capitolo «Nodo Termini», partiranno i lavori che prevedono una riorganizzazione generale della piazza.

Troili a pag. 41

Termini, ecco il restyling della piazza

**NELLA STAZIONE
NUOVE GALLERIE
ASCENSORI
E SCALE MOBILI
TAXI E BUS TORNANO
AL LORO POSTO**

►Lavori finiti, a febbraio l'inaugurazione
«Capsula tellus» demolita

IL PIANO

Addio maxicantiere alla Stazione Termini, addio disagi, percorsi interni e accessi continuamente modificati. E addio disordine e caos speriamo, proprio sulla piazza che dà il benvenuto a Roma, porta d'arrivo dello scalo più importante d'Italia, il secondo in Europa. Da questa mattina si smobilita, i lavori sono finiti, entro il 28 febbraio piazza dei Cinquecento sarà completamente libera, la ristrutturazione della stazione della metropolitana è terminata. Sarà buttata giù la Capsu-

la tellus, struttura in vetro che doveva essere un Urban center, una vetrina espositiva ma che negli anni è rimasta abbandonata e ora cade a pezzi degradata, raduno notturno di barboni. Ci vorranno una decina di giorni, gli operai hanno cominciato ieri notte ad abbattere la struttura, i lavori si svolgeranno sempre di notte.

L'INAUGURAZIONE

Piazza dei Cinquecento tornerà ad essere libera, sgombra da cantieri e manufatti, come era una volta. Il 28 febbraio sarà inaugurata, un tavolo coordinato dal vice capo di gabinetto del sindaco Giammarco Nardi ha messo d'accordo le esigenze di tutti: Atac, Grandi Stazioni, Municipio, Dipartimento Mobilità e Dipartimento Lavori pubblici. Una volta chiuso il capitolo «Nodo Termini», partiranno i lavori che prevedono una riorganizzazione generale della piazza. E' probabile che in quell'occasione si metta mano anche a bancarelle, chioschi e ambulanti vari che contribuiscono al degrado dell'area intorno alla Stazione.

L'EX VETRINA

L'area del manufatto è da tempo recintata a causa di vari cedimenti. L'amministrazione d'accordo con Grandi Stazioni e Roma Metropolitane, ne ha previsto la demolizione che terminerà il 12 gennaio. A quel punto, «smontata» la Capsula tellus, partirà la sistemazione del manto stradale nell'area del piazzale dei bus Atac, dove l'anno scorso si sono verificati dissesti importanti del terreno, verranno ripristinati gli stalli delle linee di superficie Atac che sono stati spostati in via Enrico de Nicola. L'intera area sarà finalmente libera per il transito pedonale e ripristinata con basaltina.



L'INTERNO

I lavori interni allo snodo sono finiti; da ottobre è dotato di 15 nuove scale mobili sulle 18 complessive, oltre alle 14 esistenti che sono state sostituite. Le ultime tre saranno installate nella nuova galleria di uscita dalle banchine della linea A, che sarà aperta al pubblico a febbraio. Il 16 novembre è stato consegnato il varco 2, l'ultimo collegamento riqualificato tra il Forum Termini (centro commerciale) e l'atrio B direzione Laurentina. Ultimati i percorsi tattili, la segnaletica di stazione, i nuovi locali commerciali negli atri A e B, alcuni lavori in corso ancora sulle banchine.

L'ESTERNO

Terminati i lavori della nuova galleria di uscita dalla linea A, sono in corso le dismissioni dei vari cantieri, come anche il rifacimento della corsia taxi. Sarà abbattuto il tubo di scarico che serve il gruppo elettrogeno della linea B, come prescritto dalla Soprintendenza. Sostituito l'ascensore che collega piazza dei Cinquecento e il piano banchina B direzione Laurentina.

LE NOVITÀ

E' stata costruita una nuova galleria di collegamento tra le banchine della linea A e la linea B; realizzata una galleria interna che unisce le banchine della linea B; inseriti 6 nuovi ascensori, rinnovati due esistenti, installati nuovi impianti antincendio, ristrutturati gli impianti tecnologici, completamente rinnovati gli ambienti. Nel mese di dicembre si procederà anche ai vari collaudi, per il 28 febbraio deve essere tutto pronto. I lavori sono costati 63 milioni di euro (44,6 milioni di Roma capitale, 18,4 milioni dello Stato).

Raffaella Troili

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il nuovo look

IL NODO TERMINI

- Costruzione nuova galleria di collegamento tra le banchine della linea A e B
- Sostituzione di 14 scale mobili
- Inserimento di 18 nuove scale mobili
- Rinnovo dei 2 ascensori esistenti
- Completo restyling degli ambienti
- Costo: 63 milioni (divisi tra Roma Capitale 44,6 e Stato 18,4)
- Fine lavori: interni al nodo dicembre 2012
- Consegna finale opere: febbraio 2013



Piazza dei Cinquecento

- Realizzazione corsia taxi
- Demolizione Capsula tellus
- Sistemazione manto stradale
- Fine lavori: febbraio 2013



Il cantiere dei lavori in piazza dei Cinquecento

