

# “La metro C fino a Ottaviano Dopo piazza Venezia stop solo a San Pietro”

Improta: “Presentato il piano al ministero”  
Costo previsto, 1 miliardo 200 milioni  
Via entro l’anno per i fondi di Sblocca Italia

PAOLO BOCCACCI

**L**A METRO C non fermerà la sua corsa a piazza Venezia, ma arriverà fino ad Ottaviano, dove si collegherà alla linea A. E nel percorso farà una sola fermata, quella di San Pietro. L’annuncio è dell’assessore alla Mobilità, Guido Improta, e del presidente di Roma Metropolitane, Paolo Omodeo Salè, alla Commissione speciale dedicata proprio alla nuova linea.

«Con l’amministrazione Marino — ha spiegato Improta — abbiamo innanzitutto negoziato con il Consorzio Metro C la proposta ereditata di 850 milioni di euro per fermarci a piazza Venezia, ottenendo, con il 50 per cento in più, ovvero 1,2 miliardi, di arrivare a Ottaviano. Roma Metropolitane ha inoltrato al ministero dei Trasporti questa proposta

progettuale in attesa di una valutazione da parte della struttura tecnica di missione. Nel momento in cui sarà ritenuta valida dall’istruttoria, gli enti finanziatori (Comune, Regione e Stato n.d.r.) saranno chiamati a dare una valutazione politica. Non metteremo l’assemblea capitolina davanti ad un fatto compiuto».

E Salè ha aggiunto: «Oggi c’è una proposta progettuale che utilizza nuove metodologie di scavo e parte dall’idea che gli scavi inizino da Ottaviano verso piazza Venezia». Ma ci sono notizie anche per quanto riguarda questa stazione. «Lo Sblocca Italia» afferma Salè «assegna una somma in caso che sia cantierabile entro il 31 dicembre. E ci sono tutte le condizioni per farlo».

Ma Improta affronta anche il tema del percorso: «L’ipotesi è di

realizzare due stazioni, San Pietro e Ottaviano, mettendo in collegamento l’area archeologica centrale e il Vaticano. In questo modo potremo permettere al I Municipio di lasciare fuori i bus turistici dal Centro. Chiesa Nuova non è prevista perché a rischio archeologico». Invece, per quanto riguarda l’apertura della tratta Pantano-Centocelle, Salè ha precisato: «Potrebbe essere il 2 novembre. Eventualmente lo saprete il giorno prima, non ci saranno nastri e fanfare». Polemico poi sulla ripartizione dei 90 milioni da pagare in più ai costruttori per l’atto attuativo: «Ad oggi l’onere è del Comune ma non si capisce per quale motivo visto che tutto il resto dell’opera è ripartito con Stato e Regione. Se fosse Roma Capitale a pagare sarà come un’anticipazione sulle

somme future».

«Si dice» ha concluso «che il costo iniziale della metro C sia stato molto scontato. Poi sono arrivate 46 varianti all’opera. Perché scontato? probabilmente chi ha vinto l’appalto ha seguito una linea strategica e ha fatto le sue valutazioni. L’investimento totale previsto per la metro C ammonta, compresa l’Iva, a 3,7 miliardi e ad oggi, allo stato di avanzamento, la cifra stanziata è stata pari a 1,567 miliardi».

E infine il sindaco Marino ha annunciato che il prolungamento della metro B da Rebibbia a Casal Monastero si farà. Mentre l’apertura della stazione Jonio della B1 è prevista per marzo.



**IL CANTIERE**  
Uno dei cantieri della linea C della metropolitana di Roma, con vista sul Colosseo

## IL PIANO

### Percorso

**FINO A OTTAVIANO**  
La metro C proseguirà da piazza Venezia fino alla stazione Ottaviano collegandosi con la linea A

### Stazioni

**SOLO SAN PIETRO**  
Tra piazza Venezia e Ottaviano si farà un’unica stazione quella vicino alla basilica di San Pietro

### Eliminata

**CHIESA NUOVA**  
La fermata intermedia prevista a Chiesa Nuova lungo Corso Vittorio è stata eliminata perché a rischio archeologico

### Pullman

**FUORI DAL CENTRO**  
Con la realizzazione del collegamento con San Pietro ai pullman sarebbe vietato l’ingresso nel Centro storico

### La B1

**STAZIONE JONIO**  
La stazione Jonio della linea B1 dovrebbe essere aperta tra la fine di febbraio e l’inizio di marzo



Peso: 43%