

**DOPO ANNI DI RITARDI, VIA A DUE PIANI DI MOBILITÀ**

# Metro C, all'alba la prima corsa Laurentino, un Corridoio per 18 bus

**LORENZO D'ALBERGO**

**I**NAUGURAZIONI nel comparto trasporti. Se ieri è stato finalmente aperto ai bus Atac il primo chilometro e mezzo del corridoio della mobilità che attraversa l'Eur, via Laurentina e Tor Pagnotta, alle 5.30 di stamane sarà la volta della prima corsa della metro C. A quasi 8 anni dalla posa della prima pietra, con un forte ritardo sul programma e sulla scorta delle polemiche, oggi il primo treno *driverless* percorrerà la tratta Pantano-Centocelle.

SEGUE A PAGINA XXIV



Peso: 1-18%,24-10%

## LAURENTINA-TOR PAGNOTTA, APERTO IL PRIMO CORRIDOIO PER I BUS

# Battesimo Metro C, la corsa arriva a Centocelle

<DALLA PRIMA DI CRONACA  
LORENZO D'ALBERGO

**I**L SINDACO Ignazio Marino percorrerà l'intera tratta e farà tappa in alcune delle stazioni della linea C, assieme all'assessore ai Trasporti Guido Improta, alle 10 di questa mattina il primo cittadino sarà alla stazione di Monte Compatri. Alla stazione di Graniti sarà raggiunto del presidente del VI municipio Marco Scipione e poi, a Finocchio, dal vicesindaco Luigi Nieri. Tra gli altri "ospiti" che saliranno a bordo del convoglio, l'assessore all'Ambiente Estella Marino, quello alla Scuola Alessandra Cattoi e Marta Leonori, assessore al Commercio. Ultima fermata del tour del sindaco sarà Grotte Celoni, dove ad attenderlo ci sarà l'assessore ai Lavori pubblici Paolo Masini.

«Sarà un giorno importante - ha spiegato ieri Improta - da fine luglio ci è toccato sanare un contenzioso da 2 miliardi di euro e riattivare i cantieri bloc-

cati. Non dobbiamo essere trionfalisti, ma nemmeno denigrare il lavoro svolto». Parole pronunciate a margine della presentazione del corridoio della mobilità di via Laurentina. L'opera si era guadagnata l'attenzione della procura per il caso delle tangenti filobus, inchiesta che ha coinvolto l'ex ad di Eur Spa Riccardo Mancini, uomo di fiducia dell'ex sindaco Gianni Alemanno. Ora, però, il progetto è diventato realtà: da ieri mattina le 18 linee Atac che percorrono via Laurentina hanno le loro fermate all'interno del corridoio. Lì dove dovrebbero presto arrivare i filobus bloccati a Bologna: «Il presidente di Roma Metropolitane Paolo Omodeo Salè - ha assicurato l'assessore Improta - ha promesso il suo impegno per sbloccare la vicenda. I nuovi mezzi percorreranno la Laurentina e la Nomentana».

