

I TRASPORTI

**Aprire la stazione Jonio
Montesacro fa festa
per l'arrivo della metro B1**

GENTILE ALLE PAGINE VI E VII

Aprire Jonio, nuova fermata B1 E a Montesacro è festa metro

Un chilometro in più per 50 mila utenti. Prima stazione con giardino pensile
Parcheggio con 250 posti auto, gratis per chi ha l'abbonamento Metrebus

CECILIA GENTILE

UNA struttura circolare color mattone, alta, imponente. Quello è il parcheggio di scambio multipiano, con 246 posti per le auto e 57 per le moto. Sopra c'è addirittura un giardino pensile, con l'erba brillante e spazzolata. La stazione Jonio, l'ultima della linea B1, che da ieri è il nuovo capolinea al posto di Conca d'Oro, si trova sotto, a 30 metri di profondità. Si infila nel terreno attraverso quattro livelli collegati da 22 scale mobili e quattro ascensori. Si arriva in banchina al livello - 4 e qui corre una galleria unica a doppio binario.

Tutt'intorno c'è aria di festa. Quel chilometro e mezzo in più, realizzato in cinque anni con un investimento di 220 milioni di euro, ha collegato i quartieri di Tufello e Valmelaina al cuore di Roma, coinvolgendo nel nuovo servizio dalle 30 alle 50 mila persone. «Valmelaina e Tufello, che hanno fatto da scenario a film storici come "Ladri di biciclette", da oggi non sono più periferia», esulta il presidente del III municipio Paolo Marchionne, passando davanti alle rastrelliere per le bici poste all'ingresso della stazione.

E per raggiungere anche Porta di Roma è allo studio un nuovo corridoio della mobilità. Per ora i treni continueranno a passare uno ogni 8 minuti. «Faremo di tutto per aumentare la frequenza - promette l'assessore alla Mobilità Guido Improta - ma non potremo mai avere un convoglio ogni minuto, minuto e mezzo perché si tratta di una tecnologia nuova che si innesta su una vecchia».

Una festa appannata solo in parte dalla rabbia e dalle proteste degli operai metro rimasti senza lavoro dopo la chiusura dei cantieri. Sono davanti alla stazione con le bandiere di Cgil, Cisl e Uil, urlano «Lavoro, lavoro». Con loro anche le maestranze di Intermetro che ancora aspettano di essere riassorbite da Roma Metropolitana. Improta non si tira indietro e va a parlare con loro. «Gli operai che hanno finito di lavorare nei cantieri devono trovare nuove opportunità di lavoro nell'ambito del privato, visto che lavoravano per aziende private - dice l'assessore - La vicenda Intermetro invece è paradossale. Si tratta di persone che lavoravano per l'amministrazione comunale e che non sono stati

assorbiti da Roma Metropolitana. Una situazione che va risolta nell'ambito del pubblico impiego». Poi scende in banchina Improta, a fare un giro di prova. Con lui non ci sono né il sindaco Ignazio Marino («A Vienna per l'assemblea dei sindaci», spiegano), né l'ad di Atac, Danilo Broggi. «È a Milano - dice lo stesso Improta - d'altra parte da uno che prende 67 mila e 500 euro lordi l'anno che cosa possiamo pretendere?». Ancora: «Siamo usciti dalla fase di emergenza economico-finanziaria, e questo era il lavoro che era stato affidato a Broggi. Adesso c'è una fase nuova dell'azienda e c'è bisogno di competenze diverse».

Una spesa di 220 milioni per collegare Tufello e Valmelaina al centro
La protesta dei sindacati



Peso: 1-1%, 6-34%

LA VICENDA

LA STAZIONE

Ieri è stata inaugurata l'ultima stazione della Metro B1, quella che funge da nuovo capolinea a piazzale Jonio



I CONVOGLI

La Corte dei conti sta indagando sui treni della metro C

I PARCHEGGI

Sono 250 i posti auto nel parcheggio di scambio costruito insieme alla fermata della metro



IL GIARDINO

Nella foto sopra un'immagine del giardino pensile costruito sopra la fermata Jonio della metro B1 che servirà 50 mila utenti



IL PRIMO VIAGGIO
Ieri alle 5.30 è partito il primo treno dalla nuova stazione della metro B1 a piazzale Jonio

La linea B1

LE STAZIONI



NUOVO CAPOLINEA

Diramazione della linea B

Lunghezza complessiva
oltre
5 chilometri

IL NUOVO TRATTO

Lunghezza
1,5 chilometri

Costi
220 milioni

Percorso
galleria unica a doppio
binario a 28 metri
dal piano stradale

Bacino d'utenza
da 30 a 50mila
persone

LA NUOVA STAZIONE

Parking multipiano
da 246 posti auto
e 57 posti moto

Giardino
pensile



Peso: 1-1%,6-34%