

IL PRESIDENTE DI ROMA METROPOLITANE

«La linea C per le Olimpiadi e fondi stranieri per la D»

 di **Rinaldo Frignani**

La linea C pronta per le Olimpiadi 2024, con l'aggiunta della fermata Chiesa Nuova. E la D con la «fila di investitori stranieri», e il passaggio per Trastevere e San Pietro. Mentre per la A e la B «serve con urgenza un miliardo di euro» per la ristrutturazione. Così il presidente di Roma Metropolitane Paolo Omodeo Salè. E per la ressa quotidiana a Termini il Codacons ha diffidato il commissario Tronca. a pagina 5

«Un miliardo di euro per le linee A e B Ma pensiamo alla D»

Parla il presidente di Roma Metropolitane:
«Sulla linea C torna la fermata Chiesa Nuova»

Un miliardo di fondi pubblici. È quello che serve - e anche urgentemente - per modernizzare le linee A e B della metropolitana. Soldi che, secondo il presidente di Roma Metropolitane Paolo Omodeo Salè, sono necessari per «mezzi, gallerie, stazioni, impianti. Va ammodernato - continua - sia l'aspetto infrastrutturale e della sicurezza sia quello urbano relativo alle stazioni e alle gallerie». Ma Salè parla anche della linea C che «sarà realizzata per intero e arriverà alla Farnesina per le Olimpiadi 2024: bisogna partire subito, dobbiamo predisporre il progetto esecutivo entro il 2017 per assicurare la conclusione dell'opera entro il 2024», aggiunge il presidente in un'intervista a Omniroma.

Sempre sulla C il presidente

di Roma Metropolitane annuncia di voler «prendere in considerazione la realizzazione della fermata Chiesa Nuova», in passato stralciata dal progetto perché considerata costosa anche per «problemi» di natura archeologica. Sulla fermata San Giovanni, invece, c'è più ottimismo. «Sarà consegnata entro l'anno, al massimo i primi del 2017 - rivela ancora Salè - una volta consegnata, potrebbe slittare la connessione con la linea A». Per quella con la fermata Colosseo bisognerà attendere il 2021.

Ma c'è altro. «Il procedimento per la realizzazione della linea D - afferma il presidente - è tutt'altro che morto. Se c'è la volontà politica, l'opera si realizza: in questo momento, rispetto ad alcuni anni fa. c'è una fila di inve-

stitori stranieri pronti a realizzarla in quota parte attraverso lo strumento del project financing». All'inizio doveva collegare l'Eur al Salario, passando sotto il Tevere, adesso «da Trastevere si proseguirebbe verso San Pietro, dove potrebbe predisporre un cambio con la linea C. Da lì si andrebbe verso Salario».

Intanto ieri il Codacons, dopo aver filmato quello che accade ogni giorno alla fermata Termini della linea A, con la ressa di viaggiatori, ha diffidato il commissario straordinario Francesco Paolo Tronca «a intervenire subito per accertare la situazione e trasmettere l'esposto al prefetto e in procura».

R. Fr.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Progetto
La quarta tratta passerà per Trastevere



Peso: 1-4%,5-17%