



TRASPORTI & MOBILITÀ

LA SCELTA DI CAMPO

Gli ingegneri del traffico: "Alla metro C non si può rinunciare"

Bocciata l'ipotesi del sondaggio tra i cittadini. Progetti da rivedere

Un'analisi attenta per verificare e aggiornare il progetto, ma rinunciare alla metro C non si può. È questa la posizione dell'Inu - l'Istituto nazionale di urbanistica - sul futuro dei lavori per la terza linea che ormai in dirittura d'arrivo (anche se non in tempi brevissimi) a San Giovanni, è destinata a proseguire verso il Colosseo. Insieme con l'Associazione italiana per l'Ingegneria del Traffico ha messo sotto la lente di ingrandimento i possibili sviluppi del progetto: "È possibile che nell'ultimo decennio siano sorte

altre esigenze, ma solo un'analisi tecnico-economica potrà dare risposte". Niente sondaggi tra i cittadini, secondo l'Inu: la scelta deve restare a una Amministrazione consapevole. E la soluzione non arriva dai tram, sempre secondo i tecnici: il loro ruolo può essere complementare ma non sostitutivo, perché la capacità di trasporto è dalle 3 alle 4 volte inferiore alla metropolitana ■



Peso: 15%