

Il filobus prende il corridoio

Sbloccati i lavori per la corsia riservata Eur-Tor de' Cenci: cantieri al via tra 6 mesi, dureranno 2 anni

Paola Lo Mele

Dopo anni di attesa, Roma sud avrà il suo corridoio filoviario. I lavori per la realizzazione dell'opera che collegherà l'Eur a Tor de' Cenci possono partire. A dare l'ok è stata la conferenza dei servizi, con l'approvazione del progetto di Roma Metropolitane. Mentre l'annuncio ufficiale è arrivato ieri dal Campidoglio, dopo una riunione a tema della commissione capitolina Trasporti.

«Dopo oltre dieci anni, il primo atto è datato aprile 2007, sono stati sbloccati finalmente i lavori del corridoio filoviario Eur-Spinaceto-Tor de Cenci - ha annunciato in tarda mattinata il presidente della commissione Enrico Stefano (M5S) -. Abbiamo analizzato il progetto definitivo. Un percorso rapido, quasi completamente in sede riservata (oltre il 70%), ecologico e ad alta capacità. Un risultato storico, frutto dell'intenso lavoro di questa amministrazione insieme ai tecnici del dipartimento Mobilità e di Roma Metropolitane».

Secondo la tabella di marcia indicata dal Comune, ora la società Roma Metropolitane dovrà incaricare l'appalta-

tore di consegnare il progetto esecutivo entro sei mesi; a quel punto partiranno i lavori, che dureranno poco meno di due anni. Circa quaranta milioni il costo dell'opera. I filobus collegheranno le fermate Eur Palasport ed Eur Fermi con il quartiere Tor de' Cenci con un tempo di percorrenza stimato di circa trenta minuti. I mezzi, come spiegato nel corso della commissione, nelle ore di punta e «in relazione al dimensionamento elettrico dell'impianto progettato» potranno viaggiare con una frequenza che va dai 4,5 ai 9 minuti.

Il corridoio in questione «fa parte dello stesso appalto del corridoio Eur Laurentina-Tor Pagnotta, per il quale si prevede invece l'inaugurazione entro fine 2018 - ha sottolineato invece l'assessore comunale alla Mobilità Linda Meleo -. Una volta attivi entrambi i corridoi, questi forniranno un servizio di trasporto a favore della mobilità sostenibile ed elettrica, che contribuirà a migliorare la vivibilità dell'intero quadrante per un trasporto pubblico rapido ed ecologico».

riproduzione riservata ®



Peso: 50%



Peso: 50%