

Qui Roma

«Non solo bici e sharing In arrivo la funivia e altri 38 km di metrò»

Dopo l'ennesimo *endorsement* di Beppe Grillo, che ha rilanciato la candidatura bis di Virginia Raggi all'insegna della transizione ecologica sottolineando i risultati raggiunti, il M5S punta sulle due ruote green: 64,13 chilometri di piste ciclabili realizzati dal 2016 a oggi e spostamenti in bicicletta aumentati del 67,3 per cento tra il 2018 e il 2019.

Pietro Calabrese, assessore alla Mobilità, quanto ha inciso la pandemia sulle abitudini dei romani?

«In base a un'indagine di Roma Servizi per la Mobilità, quasi il 30 per cento del campione intervistato si è espresso a favore della bici, il 21 per cento del car sharing. Durante l'emergenza, la propensione a spostarsi a piedi è aumentata

invece dal 21 al 28 per cento».

Qual è il piano di riorganizzazione del sistema di trasporto pubblico nella fase post pandemica?

«Il nostro punto di riferimento rimane il Piano urbano della mobilità sostenibile, una programmazione da qui ai prossimi dieci anni che prevede 38 chilometri in più di rete metropolitana, 58 chilometri di rete tranviaria e 293 di piste ciclabili. Per alcune opere abbiamo già ottenuto i fondi dal ministero dei Trasporti, per il prolungamento della metro C contiamo di ricevere il finanziamento entro la fine dell'anno».

A che punto è l'installazione delle colonnine elettriche, per le quali era prevista un'ampia diffusione in accor-

do con Enel?

«Il nostro piano per la mobilità elettrica sta andando avanti con l'installazione di centinaia di impianti di ricarica in tutta la città».

Quanto è diffusa a Roma la sharing mobility?

«In pochi anni Roma è diventata un importante polo di attrazione per gli operatori del settore. I servizi sono molto diversificati, dal car allo scooter sharing. La Capitale è anche la prima città in Italia per numero di monopattini e biciclette in condivisione».

Tra un anno e mezzo dovrebbe inaugurare la funivia Casalotti-Battistini, come impatterà sul quadrante nord-ovest della città?

«La funivia è un sistema leggero e a basso impatto am-

bientale, che in molte città rappresenta una soluzione efficace per migliorare gli spostamenti. È già utilizzata con successo in altre metropoli in sinergia con altri mezzi di trasporto».

Maria Egizia Fiaschetti

Nei prossimi dieci anni: 38 km in più di metropolitana, 58 km di rete tranviaria e 293 di piste ciclabili



Pietro Calabrese,

53 anni, è assessore alla Città in movimento del Comune di Roma



Peso:21%