

22.06.23



Roberto Gualtieri

2 h · 🌐

...

Con grande emozione, oggi abbiamo dato il via al cantiere per la costruzione della Stazione Venezia della linea C, nel cuore della Capitale. Questo progetto rappresenta una delle sfide più ambiziose del sistema metropolitano mondiale, unendo passato e futuro in un'unica eccezionale infrastruttura.

La Stazione Venezia non sarà soltanto una stazione della metropolitana, ma un vero e proprio Polo museale unico al mondo. Per la prima volta, avremo l'opportunità di scoprire i tesori nascosti che la nostra città stratificata custodisce nel sottosuolo, come il vero inizio della Via Flaminia, i suoi negozi, l'Ateneo di Adriano e molti altri luoghi di interesse. Inoltre, la stazione consentirà un accesso diretto ai musei esistenti, al Vittoriano, a Palazzo Venezia e al Polo dei Fori imperiali. La stazione sarà dunque perfettamente integrata con il contesto urbano e museale, contribuendo al rilancio dei trasporti nella nostra città e offrendo una mobilità più sostenibile, con collegamenti più semplici ed efficienti dalla periferia al centro. Il cantiere è un'opera di ingegneria di prim'ordine, con una struttura di 8 livelli interrati fino a 45 metri e lavori che raggiungeranno una profondità di 85 metri dal piano stradale, collegati da 27 scale mobili, 6 ascensori e da banchine di 110 metri. Nonostante l'impatto inevitabile sulla città, siamo tutti impegnati per ridurre al minimo i disagi, garantendo la circolazione viaria in Piazza Venezia per tutta la durata dei lavori.

Quella di piazza Venezia sarà la stazione più importante della linea C della metro, che nei prossimi anni si arricchirà con altre nuove stazioni, a partire da Colosseo e Porta Metronia, con il prolungamento fino a Farnesina, con la revisione completa di tutti i treni esistenti e l'acquisto di nuovi, già finanziati. Un enorme salto in avanti per la rete metropolitana di Roma.

Desidero ringraziare tutti i lavoratori impegnati, le aziende del Consorzio Metro C, Roma Metropolitane, l'Assessore [Eugenio Patané](#), tutti i Dipartimenti, la Commissaria Conti, la Sovraincidente Porro e naturalmente il vicepresidente Salvini e l'intero governo per il grande sostegno che ci stanno offrendo. Insieme, tutte le istituzioni a ogni livello sono unite per far ripartire i cantieri e realizzare le opere necessarie per i cittadini, generando crescita economica e concretizzando la rivoluzione del trasporto pubblico su ferro che desideriamo realizzare per Roma. L'unicità della nostra storia sarà un valore aggiunto straordinario, e farà della fermata di piazza Venezia, la Stazione più bella, più studiata e più visitata del mondo.

