



COMUNICATO STAMPA

ROMA-PANTANO: IL 7 LUGLIO CHIUDE LA TRATTA GIARDINETTI-PANTANO PER CONSENTIRE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI PER LA NUOVA LINEA C DELLA METROPOLITANA DI ROMA

PER CONSENTIRE L'ATTIVAZIONE DEL NUOVO CAPOLINEA A GIARDINETTI, NEI GIORNI SABATO 5 E DOMENICA 6 LUGLIO P.V. IL SERVIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA ROMA-PANTANO, PER LA SUA INTERA DURATA, SARÀ EFFETTUATO UNICAMENTE NELLA TRATTA COMPRESA TRA ROMA-LAZIALI E CENTOCELLE, IN ENTRAMBE LE DIREZIONI.

PIANO ALTERNATIVO PER GARANTIRE IL TRASPORTO AGLI UTENTI:

- **LINEA 511 DA PANTANO AD ANAGNINA (METRO A)**
- **LINEA 106 POTENZIATA E PROLUNGATA FINO A GIARDINETTI**
- **PIÙ CORSE ANCHE PER LA FERROVIA NELLA TRATTA GIARDINETTI-ROMA LAZIALI**

Per consentire l'attivazione del nuovo capolinea a Giardinetti e consentire così l'apertura dei cantieri della tratta T7 della nuova Linea C della metropolitana, nei giorni **sabato 5 e domenica 6 luglio p.v.**, il servizio della linea ferroviaria Roma-Pantano, per la sua intera durata, sarà effettuato unicamente nella tratta compresa tra **Roma-Laziali e Centocelle, in entrambe le direzioni.**

PIANO ALTERNATIVO DI TRASPORTO

- **linea 511**, già in servizio dal 23 giugno (**dalle 5.30 alle 23.00 dal lunedì al sabato e dalle 5.30 alle 22.30 la domenica ed i festivi**) che, dal capolinea di Pantano, corre lungo la Casilina fino a Torre Angela, lambisce l'area di Tor Vergata, per attestarsi ad Anagnina, effettuando un collegamento diretto con la metro A.
- **Prolungamento e potenziamento della linea bus "Urbana" 106 (tutti i giorni dalle ore 5.00 alle ore 22.40)**. La linea correrà lungo la via Casilina dal nuovo capolinea ferroviario di Giardinetti a Pantano: sarà di fatto la linea sostitutiva che coprirà il tratto soppresso della ferrovia.
- **nella tratta Giardinetti-Roma Laziali (km 9,03)** la frequenza dei treni sarà potenziata in modo che nelle varie fasce orarie i passaggi saranno compresi tra i **5 e i 7 minuti**.

Sul versante della viabilità sono in corso - in parte già attuati e in parte da completare entro la prima settimana di agosto - una serie di interventi che mirano al **riordino dello scambio gomma-ferro a Giardinetti** ed a **fluidificare il traffico veicolare sulla via Casilina** nell'area compresa tra il GRA e Pantano, mediante l'ottimizzazione dei semafori, il miglioramento degli incroci e dell'arteria stradale con l'aumento della sicurezza per i pedoni e i veicoli. Tali interventi rientrano nell'ambito del Piano Particolareggiato del Traffico del Municipio Roma VIII.

IL PIANO DI COMUNICAZIONE

La cittadinanza viene costantemente informata tramite una massiccia campagna di comunicazione, con distribuzione diretta, recapiti a domicilio e distribuzione decentrata nei luoghi pubblici e aperti al pubblico, nonché affissione di centinaia di locandine.

La campagna sarà ripetuta anche dopo l'estate, con adeguato anticipo rispetto alla riapertura delle scuole.

Il materiale informativo è altresì presente sulle nuove linee bus ed a bordo dei treni della Roma-

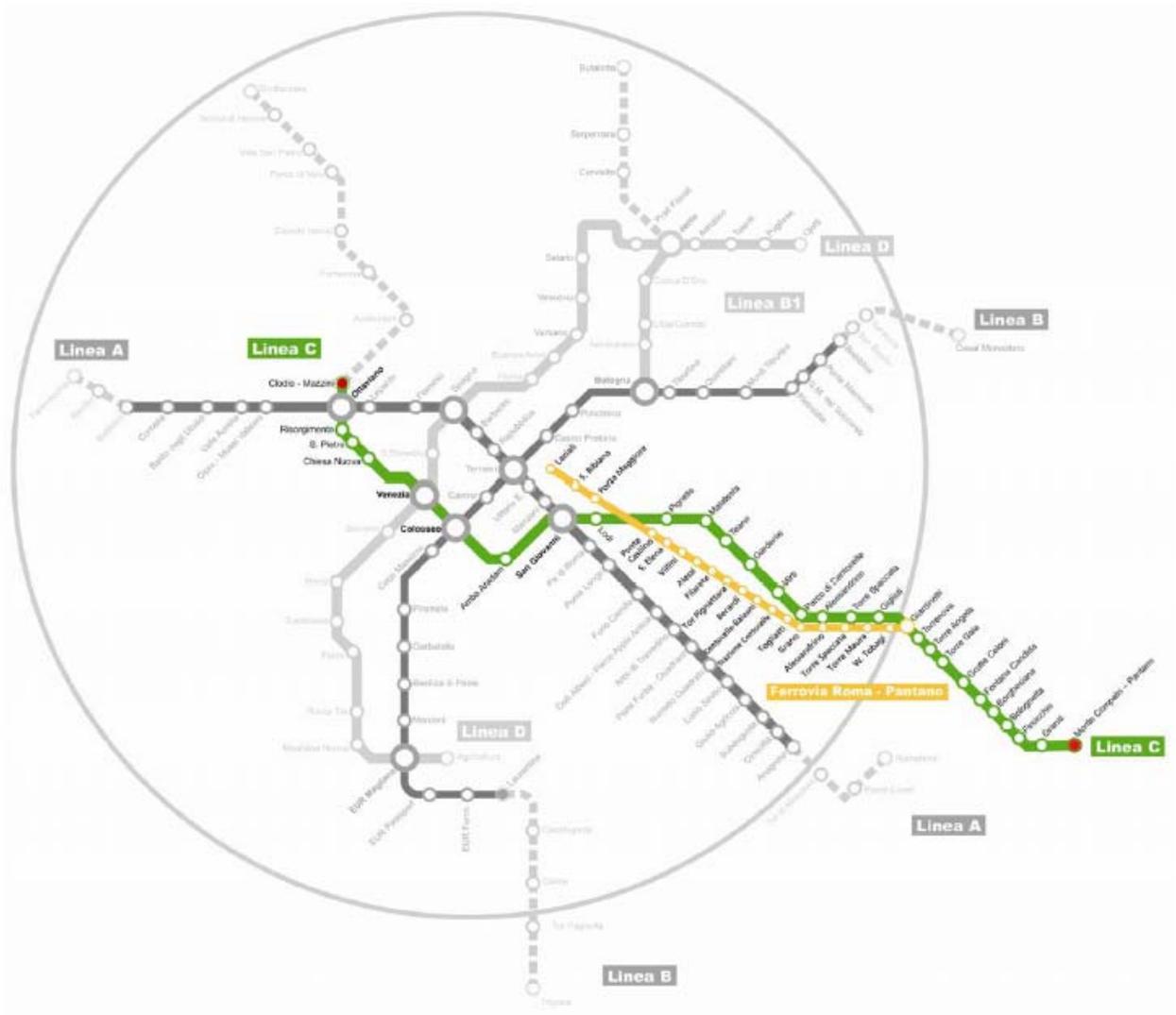


Pantano.

Inoltre è presente sul territorio un **Info camper**, già operativo sul territorio per i lavori della Linea C, all'interno del quale i cittadini possono richiedere il materiale informativo, registrare osservazioni, impressioni e suggerimenti e ricevere informazioni circa la nuova linea C della metropolitana.

Oltre alla campagna sul territorio, tramite i media e tramite i siti web del Comune di Roma e delle aziende comunali, la comunicazione ai cittadini è supportata dalla piattaforma comunicativa operativa di Atac (il cosiddetto network Atac): pubblicazioni sulla pagina Trasporti & Mobilità all'interno del quotidiano free press Metro, RomaRadio, news di testo scorrevole sui video delle banchine della metropolitana, su quelli dei bus, e quelli presenti sui treni CAF della linea A e su alcuni convogli della Roma-Lido, paline elettroniche, pannelli a messaggio variabile, nonché dal televideo regionale, dal call center del Comune di Roma 060606, che risponde 24 ore su 24, e da quello di Atac 0657003, operativo dalle 8 alle 20 festivi esclusi.

Roma, 3 luglio 2008



 Tracciato Nuova Linea C

 Ferrovie Roma-Pantano





Nuova Stazione Giardinetti della Linea C



Linea C della metropolitana di Roma

Percorso futura linea C



LA LINEA C

La Linea C, in quest'area, correrà in superficie subito prima della nuova Stazione Giardinetti, che sarà realizzata in un'area compresa tra via della Fattoria di Torrenova e via degli Orafi. Da Torrenova al capolinea Monte Compatri/Pantano tutte le stazioni nasceranno dalla ristrutturazione delle fermate/stazioni esistenti.

Entro il 2011 entrerà in esercizio un primo tratto parziale, dal capolinea Monte Compatri/Pantano fino alla stazione Parco di Centocelle, nodo di scambio con il servizio ferroviario che continuerà a garantire il collegamento con Roma Laziali.

INTERVENTI SULLA VIABILITÀ

Saranno realizzati, da Metro C scpa, una serie di interventi sulla viabilità con lo scopo di fluidificare il traffico veicolare sulla via Casilina nell'area compresa tra il GRA e Pantano, mediante la razionalizzazione della disciplina e della semaforizzazione degli incroci e il miglioramento delle caratteristiche degli stessi incroci e della via Casilina.

LE OPERE COMPENSATIVE

Metro C scpa, la società che costruisce la Metro C, realizzerà in quest'area una serie di interventi cosiddetti "compensativi", finalizzati a migliorare l'inserimento dell'opera nel territorio. Ecco i principali: cavalcavia su via Camocelli; due parcheggi a raso, su via Borghesiana e presso la stazione Torre Angela; parcheggio multipiano di Pantano; sovrappasso pedonale coperto su via Casilina presso la stazione Grotte Celoni, che permetterà il collegamento diretto con il piazzale dedicato ai capolinea ATAC. L'intero tratto della Linea C in superficie sarà dotato di barriere antirumore che permetteranno di ridurre l'inquinamento acustico al di sotto dei limiti previsti dalla Legge.

Stazione Giardinetti



Per informazioni:

- www.metrocsipa.it
- www.romametropolitane.it
- www.comune.roma.it

Linea C della metropolitana di Roma

FERROVIA ROMA-PANTANO POTENZIAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

Dal 7 luglio 2008 sarà interrotto il servizio ferroviario nel tratto da Giardinetti a Pantano, per consentire l'esecuzione dei lavori della Linea C della nuova metropolitana di Roma. Il servizio continuerà ad essere attivo dalla Stazione Giardinetti a Roma Laziali.

Per attenuare l'inevitabile disagio per i cittadini, sono previste una serie di misure di potenziamento e riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico



LE NUOVE LINEE BUS
NUOVA LINEA 511
 Nuova linea bus "Urbana" 511 Pantano-Anagnina



PROLUNGAMENTO/POTENZIAMENTO
 Linea bus "Urbana" 106 da Pantano fino a Giardinetti



TRATTO FERROVIARIO GIARDINETTI- ROMA LAZIALI
 vengono potenziati i treni fino a raggiungere una frequenza di un treno ogni 5-7 minuti



La Linea C, da piazzale Clodio a Monte Compatri/Pantano, sarà lunga 25 km, con 30 stazioni e nel tratto Centocelle/Pantano sostituirà la ferrovia esistente



ROMA



Comune di Roma

NUOVA LINEA BUS "URBANA" 511 PANTANO-ANAGNINA

511 NUOVA LINEA

dal
23
giugno
2008

Dal 23 giugno 2008 sarà avviato il servizio di una nuova linea bus "Urbana" denominata "511", che, dal capolinea di Pantano, correrà fino a Torre Angela, dove lascerà la via Casilina per lambire l'area di Tor Vergata e attestarsi ad Anagnina (scambio con la Metro A).



ORARI

il servizio sarà effettuato dal lunedì al sabato dalle ore 5,30 alle 23,00
i giorni festivi dalle ore 5,30 alle 22,30



POTENZIAMENTO/PROLUNGAMENTO LINEA BUS "URBANA" 106 PANTANO-GIARDINETTI

106 PROLUNGAMENTO
POTENZIAMENTO

dal
7
luglio
2008



ORARI

feriali	festivi
cap. Giardinetti 5.00 - 22.40	cap. Giardinetti 5.00 - 22.40
cap. Pantano 5.00 - 22.40	cap. Pantano 5.00 - 22.40
sabato	
cap. Giardinetti 5.00 - 22.40	
cap. Pantano 5.00 - 22.40	



Per informazioni sul trasporto pubblico

www.atac.roma.it



Numero unico ATAC

06 57003

da Lun. a Sab. dalle ore 8,00 alle 20,00

CHIAMA ROMA 060606