



## COMUNICATO STAMPA

### **SOCIETÀ SPORTIVA ROMULEA: ROMA METROPOLITANE È IMPEGNATA NELLA RICERCA DELLA SOLUZIONE PIÙ IDONEA PER GARANTIRE LA PROSECUZIONE DELLE ATTIVITÀ SPORTIVE, COME NEL CASO DEI CAMPI DELL'A.S. "SAVIO" A TEANO**

### **SI ATTENDE IL PRONUNCIAMENTO DELL'ENTE GESTORE DEL PARCO DELL'APPIA ANTICA SUL TRASFERIMENTO DELLE STRUTTURE A VIA MACEDONIA PER FARE POSTO AI CANTIERI DELLA LINEA C**

Il Progetto Preliminare della Linea C della metropolitana di Roma approvato dal CIPE in data 20 dicembre 2004 prevedeva che la stessa avrebbe attraversato la Linea A nei vani già predisposti in corrispondenza della esistente stazione San Giovanni. Il cantiere delle TBM per realizzare le gallerie del centro storico era localizzato nei giardini di via Sannio; la stazione Amba Aradam era situata sotto i giardini di largo Amba Aradam.

Nel maggio 2006 sono iniziati i previsti scavi archeologici intensivi al fine di verificare, in fase di progettazione definitiva, le soluzioni approvate del Progetto Preliminare. Tali indagini hanno riscontrato una diffusa presenza di strutture murarie antiche nei terreni di riporto, che in questa zona hanno uno spessore di circa 18 metri. Le prescrizioni della Soprintendenza Archeologica, in esito ai risultati degli scavi, hanno comportato le seguenti variazioni al Progetto Preliminare approvato:

- 1) sottopasso della Linea A esistente con approfondimento del tracciato della Linea C di circa 17 metri;
- 2) spostamento della stazione Amba Aradam in corrispondenza delle strutture sportive della "Romulea".

A partire dal gennaio 2008 Roma Metropolitane ha avanzato numerose ipotesi di delocalizzazione degli impianti sportivi, incontrando numerose difficoltà dovute al fatto che tutte le aree libere del Municipio 9 ricadono nel perimetro del Parco dell'Appia Antica o risultano sottoposte a vincolo archeologico e ambientale.

Nell'agosto del 2008 Roma Metropolitane ha presentato la proposta più ragionevole di delocalizzazione delle strutture in corrispondenza di via Macedonia, ma l'Ente Parco non ha ritenuto ammissibile l'opera in base alla normativa di tutela dell'area. Roma Metropolitane ha proposto quindi una nuova soluzione che prevede di localizzare all'esterno del Parco tutte le opere relative ai fabbricati/spogliatoi e alle gradinate, nonché ai parcheggi, lasciando all'interno del Parco, ed in corrispondenza del suo limite esterno, esclusivamente i campi sportivi. Su tale ipotesi, per la quale la Soprintendenza Archeologica aveva già espresso un preliminare parere favorevole, è stata richiesta la condivisione di tutti gli Enti interessati entro e non oltre il 30 maggio p.v., al fine di ottenere le successive deroghe alla normativa del Parco da parte della Regione Lazio.

L'obiettivo della proposta di Roma Metropolitane è attuare una soluzione alternativa per la "Romulea" che non penalizzi le attività sportive e sia rispettosa della storia e del valore di questo ente. Come nel caso dell'A.S. "Savio", presso la futura stazione Teano, lo spostamento della "Romulea" in nuove strutture farà parte degli interventi integrativi e compensativi collegati alla realizzazione della Linea C e sarà finanziato nell'ambito del quadro economico di tale opera.

Roma, 27 aprile 2009