



Comune di Roma

COMUNICATO STAMPA

IL SINDACO GIANNI ALEMANNI, L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ SERGIO MARCHI, IL PRESIDENTE E L'AMMINISTRATORE DELEGATO DI ROMA METROPOLITANE GIANNI ASCARELLI E FEDERICO BORTOLI HANNO INAUGURATO IL "CORRIDOIO DEL TRASPORTO PUBBLICO ANAGNINA-TOR VERGATA"

REALIZZAZIONE DI UN NUOVO CAPOLINEA AL POLICLINICO DI TOR VERGATA, RISTRUTTURAZIONE DEL NODO DI SCAMBIO DI ANAGNINA, ISTITUZIONE DI CORSIE BUS PROTETTE NEI TRATTI CRITICI DEL PERCORSO, RIFACIMENTO DELLE STRADE, INCREMENTO DEI POSTI AUTO, REALIZZAZIONE DI UN "PARCO LINEARE" AL CENTRO DI VIALE CIAMARRA, IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA E SOCCORSO AD ANAGNINA E VIALE CIAMARRA: QUESTI I PRINCIPALI ELEMENTI DELL'INTERVENTO

IN CORSO UN'ULTERIORE GARA DI APPALTO PER UN PARCHEGGIO AL POLICLINICO IN STRUTTURA MODULARE PREFABBRICATA DI ACCIAIO

Il Sindaco di Roma Gianni Alemanno, l'Assessore alla Mobilità Sergio Marchi, il Presidente e l'Amministratore Delegato di Roma Metropolitane Gianni Ascarelli e Federico Bortoli hanno inaugurato oggi il nuovo "Corridoio del trasporto pubblico Anagnina-Tor Vergata", i cui lavori sono stati avviati il 28 gennaio 2008.

Questi, in sintesi, gli elementi principali dell'intervento realizzato da Roma Metropolitane:

- realizzazione di un nuovo capolinea presso il Policlinico
- ristrutturazione e ampliamento del Terminale di Anagnina
- istituzione di corsie preferenziali protette nei tratti critici, riorganizzazione della viabilità e nuove semaforizzazioni
- installazione di nuove pensiline lungo tutto il corridoio
- riordino della sosta e incremento dei posti auto, in particolare su viale Ciamarra e strade limitrofe (per un totale di circa 700 posti)
- realizzazione di un parco lineare nello spartitraffico centrale di viale Ciamarra
- impianto di videosorveglianza e soccorso con colonnine SOS nel Terminale Anagnina e a viale Ciamarra
- interventi per aumentare la sicurezza stradale

- rifacimento delle pavimentazioni stradali e pedonali su ampi tratti del corridoio
- eliminazione delle barriere architettoniche

Il servizio pubblico di trasporto che collega il nodo di scambio di Anagnina con l'area dell'Università e del Policlinico di Tor Vergata ha sofferto a lungo la presenza di alcuni punti critici lungo il percorso che limitavano la velocità e la puntualità dei mezzi. Gli aspetti maggiormente critici erano rappresentati dalle difficoltà di manovra nel Terminale di Anagnina e dalle lunghe code che si producevano, specie nelle ore di punta, a via Moneta, viale Ciamarra e via del Fosso di Santa Maura (in direzione viale Ciamarra), oltre che dalla pericolosità di alcuni tratti stradali e dalla presenza di barriere architettoniche.

Per questo il Comune di Roma, in base ai poteri speciali assunti dal Sindaco in quanto Commissario Delegato per l'emergenza traffico della Capitale, ha affidato a Roma Metropolitane il compito di realizzare sul percorso Anagnina-Tor Vergata un "corridoio del trasporto pubblico", al fine di migliorare le prestazioni del servizio di trasporto in termini di puntualità, velocità, frequenza e comfort di viaggio. Coerentemente con l'impostazione dei "corridoi" definita dal Piano Regolatore Generale, sono stati inoltre previsti interventi di riqualificazione e arredo degli spazi pedonali.

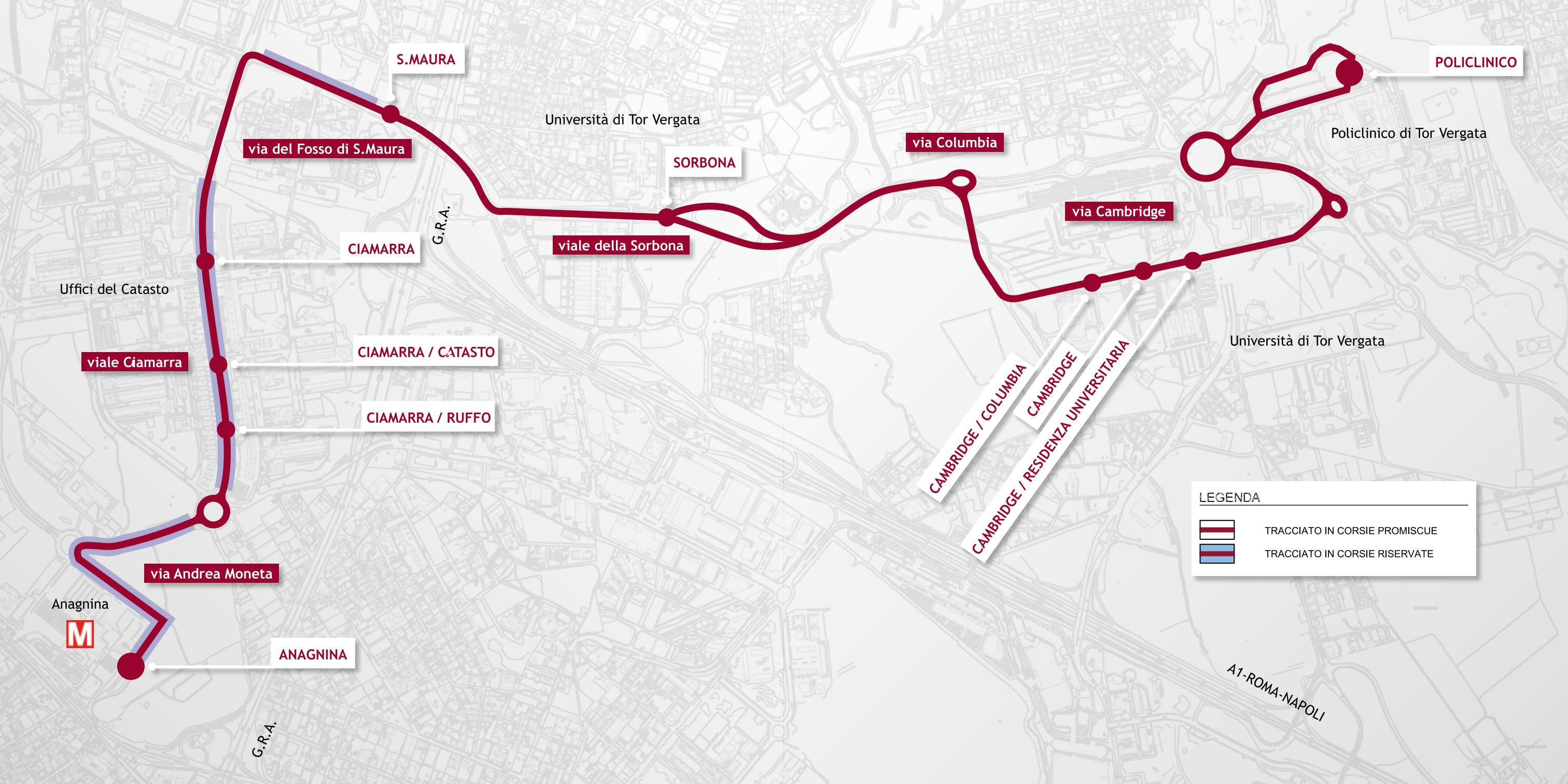
Il corridoio Anagnina-Tor Vergata parte dal Terminale di Anagnina e si sviluppa per 8 km lungo via Vincenzo Giudice, piazza Ettore Viola, via Andrea Moneta, piazza Fabio Sabatini, viale Antonio Ciamarra, via del Fosso di Santa Maura, viale della Sorbona, via Columbia, via Cambridge, viale Heidelberg, viale Oxford, fino ad attestarsi al Policlinico universitario di Tor Vergata.

Le pavimentazioni stradali, pedonali e ciclabili sono state realizzate con materiali di ultima concezione con alto valore estetico e particolare robustezza. I materiali impiegati sono inoltre caratterizzati da proprietà fotocatalitiche che consentono di ridurre l'impatto di alcuni inquinanti atmosferici.

L'opera è stata finanziata dal Comune di Roma. Roma Metropolitane ne ha curato la progettazione definitiva e ne ha affidato la realizzazione, mediante gara di Appalto Integrato, a un'Associazione Temporanea di imprese tra Vincenzo Restuccia Costruzioni Srl ed Eco Sabina Srl, per un importo contrattuale di 10.800.000 euro.

All'intervento si aggiunge un'ulteriore gara d'appalto, anch'essa indetta da Roma Metropolitane e attualmente in corso, per la realizzazione di un parcheggio in struttura modulare prefabbricata di acciaio da installare di fronte al Policlinico di Tor Vergata.

Roma, 17 settembre 2009



S.MAURA

POLICLINICO

Università di Tor Vergata

Policlinico di Tor Vergata

via del Fosso di S.Maura

via Columbia

SORBONA

via Cambridge

CIAMARRA

viale della Sorbona

G.R.A.

Uffici del Catasto

Università di Tor Vergata

viale Ciamarra

CIAMARRA / CATASTO

CAMBRIDGE / COLUMBIA

CAMBRIDGE

CIAMARRA / RUFFO

CAMBRIDGE / RESIDENZA UNIVERSITARIA

LEGENDA



TRACCIATO IN CORSIE PROMISCUE



TRACCIATO IN CORSIE RISERVATE

Anagnina

via Andrea Moneta

ANAGNINA



G.R.A.

A1-ROMA-NAPOLI