



Comune di Roma

COMUNICATO STAMPA

DAL 10 APRILE 2010

**INIZIANO ALLA STAZIONE TERMINI I LAVORI INTERNI AL NODO DI SCAMBIO
TRA LE LINEE "A" E "B" DELLA METROPOLITANA
ALLA FINE DEL 2012 IL NODO DI SCAMBIO SARÀ RESTITUITO ALLA CITTÀ
CON NOTEVOLI MIGLIORAMENTI PER SICUREZZA, COMFORT E FUNZIONALITÀ**

**I CANTIERI RENDERANNO NECESSARI NUOVI PERCORSI DI ENTRATA ED USCITA PER
GLI UTENTI DELLA METROPOLITANA**

**I LAVORI SARANNO ESEGUITI SENZA INTERROMPERE IL SERVIZIO METRO
E GARANTENDO L'ACCESSO ALLE BANCHINE DELLE DUE LINEE**

Inizia sabato 10 aprile a Termini la cantierizzazione dei lavori interni al nodo di scambio tra le linee A e B della metropolitana. I lavori, già da tempo avviati nel cantiere esterno su piazza dei Cinquecento, sono finalizzati a **risolvere le situazioni di disagio dovute a intralci e congestionamento dei percorsi e a garantire maggiori condizioni di sicurezza dei passeggeri, oltre che a una generale ristrutturazione degli impianti e al restauro e restyling architettonico.**

Dopo pochi giorni dall'avvio della cantierizzazione sarà raggiunta la nuova configurazione dei percorsi funzionale ai lavori. In particolare:

- saranno dedicati **esclusivamente all'ingresso verso entrambe le due linee metropolitane A e B** gli accessi corrispondenti ai due atri linea B: accesso dal Forum Termini (centro commerciale interrato della stazione) e accesso coperto dal centro di piazza dei Cinquecento, vicino al parcheggio Metropark e all'edificio vetrato;
- saranno dedicati **esclusivamente all'uscita da entrambe le due linee metropolitane** gli accessi corrispondenti all'atrio linea A: rampa verso il Forum Termini lato via Giolitti, rampa verso i capolinea bus sulla piazza lato via Giolitti e rampe sotto i portici all'imbocco di via Cavour;
- saranno invertite entrata e uscita in banchina Linea A.

Nei mesi successivi, il progredire dei lavori comporterà via via nuove configurazioni dei cantieri che saranno sempre prontamente segnalate all'utenza.

Per ridurre al minimo il disturbo agli utenti durante i lavori sono state accuratamente programmate le aree di cantiere e le fasi di realizzazione, sia all'interno che all'esterno del

Nodo. Ciò consentirà di eseguire i lavori **senza interrompere il servizio delle metropolitane**. Restano quindi garantiti gli accessi alle banchine di Linea A e Linea B della metropolitana, anche se non sarà possibile evitare i disagi per l'utenza.

All'interno del Nodo sarà accuratamente studiata la segnaletica per facilitare l'accesso durante ogni fase di cantiere.

Saranno garantiti, per tutto il corso dei lavori, la percorrenza pedonale da e verso la stazione ferroviaria, l'originaria disponibilità di parcheggi auto e l'accesso diretto dei taxi al fronte stazione.

Il progetto di adeguamento del Nodo di Termini prevede in sintesi i seguenti elementi:

- **la costruzione di una nuova uscita e galleria di collegamento tra le banchine della Linea A e della Linea B:** in pratica viene raddoppiato il percorso in uscita dalla Linea A, che oggi rappresenta il principale punto di congestione dell'intera stazione. Ciò renderà molto più ordinato e scorrevole il deflusso dei passeggeri, migliorando sensibilmente le condizioni di esercizio e aumentando la sicurezza in caso di emergenza. La galleria sarà scavata in profondità, al fine di evitare qualsiasi interferenza con lo strato archeologico del suolo e superare così le problematiche che hanno ostacolato le precedenti soluzioni progettuali di adeguamento del Nodo;
- **la meccanizzazione di tutti i percorsi di collegamento tra i piani:** saranno inseriti nuovi ascensori (anche per collegare con l'esterno la Linea A), scale mobili e tapis-roulant, inoltre saranno sostituite le scale mobili esistenti. L'accessibilità sarà migliorata per tutti gli utenti, ma soprattutto per le persone con ridotta capacità di movimento e per quelle con bagaglio pesante che scambiano con il servizio ferroviario;
- **la realizzazione di nuovi impianti antincendio:** è prevista sia per la stazione Linea A che per la stazione Linea B l'installazione di impianti idrici, centrali di estrazione fumi e "barriere d'aria", che ostacolano l'invasione dei fumi da un ambiente all'altro realizzando così spazi protetti e sicuri;
- **il restauro e rinnovo delle finiture:** scopo dell'intervento è rinnovare gli ambienti senza però stravolgerne l'immagine ormai consolidata, puntando soprattutto su un accorto utilizzo dei materiali e dei criteri di illuminazione. Mentre nella stazione della Linea B saranno restaurati e conservati gli ambienti e i materiali esistenti, nella stazione della Linea A si è scelto di riqualificare gli spazi e rinnovare le finiture, mediante l'impiego di materiali pregiati e di nuova generazione, caratterizzati da resistenza all'incendio, all'uso e al vandalismo;
- **l'inserimento di percorsi per ipovedenti;**
- **il rinnovo dei sistemi di illuminazione;**
- **lo spostamento dei tornelli,** con una nuova dislocazione in particolare per la stazione Linea B;
- **la ristrutturazione degli impianti tecnologici speciali:** sicurezza antincendio, comunicazione audio, videosorveglianza;
- **la messa in sicurezza delle antiche cavità nel sottosuolo** (ormai quasi completata).

Il valore dell'investimento per il complesso degli interventi sopra descritti ammonta a **circa 63 milioni di euro**.

L'intervento complessivo di adeguamento del Nodo di Termini sarà ultimato **entro il 2012**.

Roma Metropolitane ha curato la progettazione definitiva e svolge il ruolo di Stazione Appaltante. I lavori sono stati affidati tramite una gara di Appalto Integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori) a un'Associazione Temporanea di Imprese tra l'Impresa Costruzioni Giuseppe Maltauro Spa (mandataria) e la Schindler Spa (mandante). Entrambe le società sono attive in tutto il mondo: Maltauro Spa è un'importante impresa italiana nel settore delle costruzioni; Schindler Spa è un'azienda leader nel settore dei sistemi di elevazione (ascensori, scale e tappeti mobili).

Roma, 31 marzo 2010



Comune di Roma



LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL NODO DI TERMINI

**A partire dal
10 aprile 2010**

avvio dei cantieri interni e nuovi percorsi di ENTRATA e USCITA per gli utenti della metropolitana

Si avviano le cantierizzazioni interne per la riqualificazione
del nodo di scambio tra le linee metro A e B

All'interno del nodo i percorsi dei passeggeri subiranno alcune modifiche
indicate dalla nuova segnaletica verticale e orizzontale

I percorsi di entrata e uscita per la metropolitana saranno così modificati:



- **Forum Termini (centro commerciale interrato)**
- **piazza dei Cinquecento, vicino al parcheggio Metropark**



- **rampe dedicate esclusivamente all'USCITA**

I cantieri sono finalizzati a risolvere le situazioni di disagio dovute a intralci
e congestionamento dei percorsi e a garantire le condizioni di sicurezza
dei passeggeri, oltre che a una generale ristrutturazione degli impianti e al
restauro e restyling architettonico

I lavori saranno eseguiti **senza interrompere il servizio delle metropolitane**



Comune di Roma



LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL NODO DI TERMINI

A partire dal
10 aprile 2010

avvio dei cantieri interni e nuovi
percorsi di **ENTRATA** e **USCITA**
per gli utenti della metropolitana



per ulteriori informazioni:



centro informativo Roma Metropolitane per i lavori di adeguamento del nodo di Termini (mar-gio 8.30-13.30 e 14.30-17.30)

centro informativo Atac per il trasporto pubblico (lun-sab 7.00-20.00 dom e fest 8.00-20.00)

www.romametropolitane.it - www.atac.roma.it - call center Comune di Roma **060606**