



COMUNICATO STAMPA

I LAVORI DEL NODO DI SCAMBIO TRA LE LINEE "A" E "B" DELLA METROPOLITANA ALLA STAZIONE TERMINI PROCEDONO SPEDITAMENTE SECONDO IL PROGRAMMA LAVORI

IL PROSSIMO 25 OTTOBRE P.V. SARANNO PRONTE AL COLLAUDO DELL'USTIF ALTRE TRE SCALE MOBILI DI COLLEGAMENTO TRA IL PIANO SOTTOPASSO E LE BANCHINE DI LINEA A, OLTRE ALLE ALTRE 3 SCALE MOBILI GIÀ SOSTITuite E FUNZIONANTI, DI COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE DI LINEA B ED IL PIANO SOTTOPASSO PER COMPLESSIVI 6 IMPIANTI RINNOVATI

IN BASE AL PROGRAMMA LAVORI NEL PROSSIMO MESE DI DICEMBRE SARANNO PRONTE AL COLLAUDO ALTRE 3 SCALE MOBILI E POTRÀ QUINDI ESSERE RIPRISTINATO IL PERCORSO DEI PASSEGGERI PROVENIENTI DALLA LINEA A E DIRETTI VERSO LA LINEA B, DIREZIONE LAURENTINA, ATTRAVERSO IL SOTTOPASSO

ALLA FINE DEI LAVORI TUTTI I PERCORSI DI COLLEGAMENTO TRA I PIANI PER GLI ACCESSI ALLA LINEA A E ALLA LINEA B SARANNO MECCANIZZATI

I lavori di adeguamento del nodo di scambio tra le linee A e B della metropolitana alla stazione Termini procedono speditamente secondo il programma lavori.

Il prossimo **25 ottobre** saranno pronte al collaudo dell'USTIF (Ufficio Speciale Trasporti a impianti fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) altre tre scale mobili di collegamento tra il piano sottopasso e le banchine della Linea A, oltre alle 3 scale mobili già sostituite e funzionanti, di collegamento tra le banchine di Linea B ed il piano sottopasso, per complessivi **6 impianti rinnovati**.

Nel **mele di dicembre** saranno pronte al collaudo dell'USTIF altre 3 scale mobili, di collegamento del piano sottopasso alle banchine Linea A e B e saranno così completate le scale mobili che risultano le più impattanti sotto l'aspetto della gestione dei flussi dei passeggeri.

Con il completamento delle predette scale mobili **potrà essere quindi ripristinato il percorso dei passeggeri provenienti dalla Linea A e diretti verso la Linea B, direzione Laurentina**, attraverso il sottopasso. Tale decisione è comunque subordinata alla valutazione da parte dell' esercente del servizio metro Atac SpA.

Alla fine dei lavori **tutti i percorsi di collegamento tra i piani per gli accessi alla Linea A e Linea B saranno meccanizzati**. L'accessibilità sarà quindi migliorata per tutti gli utenti, ma soprattutto per le persone con ridotta capacità di movimento e per quelle con bagaglio pesante che scambiano con il servizio ferroviario.

I cantieri pur rendendo necessari alcuni nuovi percorsi di entrata ed uscita, sono stati studiati attentamente, in accordo con gli Uffici di pubblica Sicurezza competenti, al fine di **non interferire in alcun modo con il servizio della metropolitana** anche se non è e non sarà possibile evitare i disagi per l'utenza.

All'interno del nodo, inoltre, dall'inizio dei lavori è stata realizzata **una nuova capillare segnaletica per facilitare il flusso** dei nuovi percorsi (con indicazioni laddove necessarie anche in lingua inglese) ed è stata altresì implementata la segnaletica già esistente nei casi in cui risultava carente. Il progredire dei lavori comporterà via via nuove configurazioni dei cantieri e dei percorsi che saranno comunque sempre prontamente segnalate all'utenza.

Alla fine del 2012 il nodo di scambio sarà restituito alla città con notevoli miglioramenti per sicurezza, comfort e funzionalità.

Roma, 6 ottobre 2010