



**ROMA CAPITALE**  
Assessorato alle Politiche della Mobilità

## **COMUNICATO STAMPA**

### **SOPRALLUOGO DEL SINDACO ALEMANNI NEI CANTIERI DELLA LINEA B1. A OTTOBRE, CON DUE MESI DI ANTICIPO, LA CONSEGNA DEI LAVORI**

Questa mattina il Sindaco di Roma Capitale Gianni Alemanno, accompagnato dall'Assessore alle Politiche della Mobilità Antonello Aurigemma, ha visitato i cantieri della Linea B1, la nuova diramazione della Linea B che parte da piazza Bologna e si dirige a nord verso piazzale Jonio.

Hanno partecipato il Presidente e l'Amministratore delegato di Roma Metropolitane, Giovanni Ascarelli e Federico Bortoli, e i dirigenti delle imprese appaltatrici.

Si tratta dell'ultimo sopralluogo del Sindaco prima della fine dei lavori della tratta Bologna-Conca d'Oro, che sono ormai in fase molto avanzata di completamento: mentre vengono terminate le finiture delle stazioni e le installazioni degli impianti, lungo le due gallerie di linea realizzate dalle talpe meccaniche vengono posati i binari ferroviari. La consegna dei lavori avverrà nel prossimo ottobre, con due mesi circa di anticipo sul cronoprogramma. Subito dopo il gestore della linea avvierà il pre-esercizio. Nel gennaio 2012 i cittadini potranno iniziare a viaggiare da Conca d'Oro verso Bologna e fino all'Eur, e dall'Eur fino a Conca d'Oro.

La tratta Bologna-Conca d'Oro è lunga circa 4 km ed ha tre stazioni: S.Agnese/Annibaliano (a piazza Annibaliano), Libia (lungo viale Libia in corrispondenza di piazza Palombara Sabina), Conca d'Oro (a piazza Conca d'Oro).

Nel frattempo sono in costruzione anche le opere relative alla tratta Conca d'Oro-Jonio, lunga circa 1 km, che richiederà un altro anno di lavoro. Alla fine del 2012 il capolinea della Linea B1 sarà quindi portato alla stazione Jonio, una struttura comprendente anche un parcheggio. Contemporaneamente sono in corso di realizzazione altri due parcheggi di scambio presso le stazioni S.Agnese/Annibaliano e Conca d'Oro.

Roma, 10 agosto 2011