



ROMA CAPITALE

Assessorato alle Politiche della Mobilità

COMUNICATO STAMPA

PRECISAZIONI IN MERITO ALL’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE ED AI COSTI DELLA TRATTA CONCA D’ORO-JONIO DELLA LINEA B1

Con riferimento a notizie di stampa pubblicate oggi in merito alle modalità di affidamento della progettazione e realizzazione della tratta Conca d’Oro-Jonio della Linea B1 della metropolitana ed ai costi connessi a tale intervento, Roma Metropolitane precisa quanto segue.

Il suddetto affidamento è stato disposto dall’Ordinanza del Sindaco Commissario Delegato n. 87 del 12 febbraio 2008, emanata a seguito di specifico parere reso dall’Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici con deliberazione n. 281 del 4 ottobre 2007. Con tale parere l’Autorità ha espressamente riconosciuto la legittimità di procedere con un affidamento diretto alla medesima Associazione Temporanea di Imprese già aggiudicataria dell’appalto per la progettazione e realizzazione della Linea B1 nel tratto Bologna-Conca d’Oro.

Successivamente, a seguito di un esposto avanzato dall’Associazione CESIA all’Unione Europea, quest’ultima ha avviato una procedura di infrazione finalizzata a verificare la presunta violazione alle norme in materia di affidamento di appalti pubblici.

In relazione a tale procedura, Roma Metropolitane ha prodotto una corposa relazione ed ha sostenuto due audizioni a Bruxelles fornendo, nel dettaglio, ogni chiarimento al riguardo. A seguito delle considerazioni rappresentate da Roma Metropolitane, il procedimento di infrazione avviato dalla Commissione Europea è stato archiviato il 19 marzo 2009.

In relazione alle medesime censure mosse dal CESIA in sede comunitaria, l’Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici il 23 dicembre 2010 ha convocato in audizione il Comune di Roma e Roma Metropolitane al fine di rendere delucidazioni in merito alle modalità di affidamento dell’appalto per la progettazione e realizzazione della tratta Conca d’Oro-Jonio chiedendo, in particolare, di fornire chiarimenti anche con riferimento al costo chilometrico da sostenere per tale tratta.

Nel corso dell’audizione tenutasi il 19 gennaio 2011 dinanzi al Consiglio dell’Autorità, i rappresentanti del Comune e di Roma Metropolitane hanno fornito ogni chiarimento sulle osservazioni avanzate depositando, al riguardo, una specifica relazione e tutta la documentazione ad essa correlata. In esito all’audizione, il Consiglio dell’Autorità, con



ROMA CAPITALE

Assessorato alle Politiche della Mobilità

la deliberazione n. 31 del 9 marzo 2011, ha preso atto delle considerazioni espresse da Roma Metropolitane in merito alla congruità del costo per chilometro della tratta Conca d'Oro-Jonio, riscontrando che l'incremento di costo risultante tra la seconda e la prima tratta è *"compatibile con l'aggiornamento dei prezzi riscontrabile nei prezziari ufficiali richiamati"*.

Nella medesima deliberazione l'Autorità ha rappresentato anche che le modalità di affidamento dei lavori di prolungamento della Linea B1 non sono *"del tutto"* rispondenti al dettato normativo. Su tale secondo aspetto, Roma Metropolitane in data 20 aprile 2011 ha quindi prodotto un'ulteriore relazione, maggiormente esplicitiva delle ragioni giuridiche a base dell'affidamento diretto, ragioni già avallate dall'Autorità di Vigilanza nel citato parere del 4 ottobre 2007 e poi accolte in sede europea.

Roma, 17 novembre 2011