



ROMA  
METROPOLITANE

## COMUNICATO STAMPA

**PROTOCOLLO DI INTESA TRA ROMA METROPOLITANE S.r.l.,  
METRO C S.c.p.A., CONSORZIO FASTIGI, ANSALDO TRASPORTI SISTEMI  
FERROVIARI S.p.A., ANSALDOBREDA S.p.A. e CONSORZIO TRAIN:**

### **NEL DICEMBRE 2008 INCENDIO SPERIMENTALE DI UN VAGONE DELLA LINEA C IN UNA GALLERIA DISMESSA SULLA LINEA ORTE-FALCONARA NEL COMUNE DI NARNI**

In data odierna c/o il Campidoglio, alla presenza dell'Assessore alla Mobilità del Comune di Roma, Mauro Calamante, Roma Metropolitane, ha sottoscritto con Metro C S.c.p.A., Consorzio Fastigi, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A., Ansaldo Breda S.p.A. e Consorzio Train un Protocollo di Intesa avente per oggetto la realizzazione di un esperimento nel corso del quale sarà incendiata una vettura del treno della nuova Linea "C" della Metropolitana di Roma, al fine di testare e validare in via definitiva le simulazioni effettuate durante la fase di progettazione. Per la preparazione dell'esperimento sono previsti 12 mesi di attività e la prova si svolgerà tra il 15 ed il 20 dicembre del 2008 nella galleria ferroviaria di Recentino, sul tratto non più in esercizio, posto nel Comune di Narni, del ramo soppresso della linea ferroviaria Orte – Falconara.

La sicurezza dei viaggiatori in caso d'incendio di un treno, nella galleria della metropolitana, è stato uno dei temi maggiormente approfonditi nel progetto della linea "C". Nell'elaborazione del progetto sono state effettuate diverse simulazioni, con codici di calcolo fluidodinamici, dell'evento incendio di un treno lungo la galleria, al fine di dimensionare correttamente gli impianti preposti alla salvaguardia degli utenti.

Brucciare una vettura del treno della metropolitana rappresenta un caso unico, di valenza nazionale ed internazionale, che consentirà di disporre di dati inconfutabili oltre che per la linea "C" anche per tutte le altre metropolitane, al fine di definire al meglio le strategie di prevenzione degli incendi e di esodo dei viaggiatori dalle gallerie.

Obiettivo della prova, che sarà realizzata ricreando le condizioni previste dal progetto Linea "C", è quindi quello di confermare, con un esperimento al vero, le scelte funzionali e tecnologiche del sistema della Linea "C" preposto alla salvaguardia dei viaggiatori in caso d'incendio.

In particolare l'esperimento consentirà:

- la misura della curva di potenza termica emessa dal veicolo, potenza massima sviluppata, velocità critica di espansione dei fumi, carico d'incendio del veicolo;
- la verifica della vivibilità umana sia in galleria che all'interno del veicolo (attraverso la

ROMA METROPOLITANE s.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)  
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - Tel. 06.454640100 - Fax 06.454640111  
Cap. Soc. Euro 1.000.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e REG. IMPR. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma  
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Roma





- misurazione delle sostanze tossiche rilasciate, dell'andamento delle temperature, della riduzione di visibilità data dalla concentrazione dei fumi, ecc.);
- la validazione dei valori del carico d'incendio del veicolo;
  - la verifica delle scelte impiantistiche effettuate per il progetto Linea "C".

Roma Metropolitane parteciperà all'esperimento in qualità di Soggetto Aggiudicatore della Linea "C" della metropolitana di Roma e opererà in collaborazione con la "Commissione di Sicurezza" istituita dal Ministero dei Trasporti e la "Commissione di Collaudo" della Linea "C". Metro C S.c.p.A parteciperà in qualità di Contraente Generale per la realizzazione del Tracciato Fondamentale da Clodio/Mazzini a Pantano; Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A., parteciperà in qualità di responsabile del sistema di automazione del Tracciato Fondamentale ed Ansaldo Breda S.p.A. parteciperà in qualità di fornitore del Materiale Rotabile.

Il Consorzio Fastigi, che opera nell'ambito della formazione, addestramento, ricerca scientifica e tecnologica nel campo delle grandi infrastrutture ed in particolare nelle opere in sotterraneo, parteciperà all'esperimento in qualità di locatario della galleria ferroviaria di Recentino ed il Consorzio Train, promosso dall'Enea, che opera per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie per il trasporto innovativo parteciperà quale attuatore del progetto di ricerca SITI (Sicurezza In Tunnel Intelligente) cofinanziato dal MUR (Ministero Università e Ricerca).

Roma, 21 dicembre 2007



