

COMUNICATO STAMPA

LINEA C: TRENI GUIDATI CON SISTEMA DI AUTOMAZIONE INTEGRALE (SENZA MACCHINISTA A BORDO)

L'approvazione definitiva della Linea C avvenuta oggi al Cipe ha introdotto un'importante novità: i convogli della terza linea della metropolitana romana non avranno macchinisti a bordo ma saranno controllati e guidati da un sistema di automazione integrale; inoltre su tutte le 30 fermate della Linea C saranno installate delle "porte di banchina" (posizionate sul bordo della banchina prima delle rotaie) che saranno sempre chiuse e si apriranno solamente all'arrivo dei treni in contemporanea con l'apertura delle porte dei convogli.

Il sistema di automazione integrale con porte di banchina è già utilizzato nella metropolitana di Copenaghen, Singapore, Parigi e Lille ed è il sistema utilizzato nelle metropolitane in costruzione di Torino, Milano e Brescia.

Oltre a questa innovazione, il Cipe ha confermato le altre parti del progetto della Linea C (Tracciato Fondamentale Clodio/Mazzini).

Caratteristiche principali del Tracciato Fondamentale tratta Clodio/Mazzini - Pantano

Lunghezza della tratta 25,5 km
Numero delle stazioni 30
Distanza media fra ogni stazione 800 m c.a.
Lunghezza della linea in sotterraneo 17,6 km
Lunghezza della linea all'aperto 7,9 km
2 stazioni di corrispondenza e scambio con la Linea A , 1 con la Linea B e 1 con la Ferrovia Regionale FR1

Frequenza prevista per il passaggio dei convogli nell'ora di punta:
o 180 secondi nella tratta Clodio/Mazzini - Alessandrino
o 360 secondi nella tratta Alessandrino - Grotte Celoni
o 720 secondi nella tratta Grotte Celoni - Pantano

Capacità massima di trasporto: 24.000 passeggeri all'ora per senso di marcia.

I treni della Linea C saranno 30. Ogni treno avrà 6 vetture, sarà lungo 107 m., e potrà trasportare 1.200 passeggeri. La velocità massima è di 80 km/h mentre la velocità commerciale di 35 km/h. Costo previsto dell'opera: circa 3 miliardi di Euro (70% a carico dello Stato, 18% dal Comune di Roma, 12% dalla Regione Lazio).

Roma Metropolitane - per quanto riguarda la Linea C- curerà la procedura della gara per il Contraente Generale che porterà all'aggiudicazione della realizzazione dell'opera. Inoltre Roma Metropolitane svolgerà anche il compito di Stazione Appaltante e quindi di alta

sorveglianza e coordinamento sui cantieri.

Roma Metropolitane è la società interamente posseduta dal Comune di Roma che curerà tutte le funzioni connesse alla realizzazione, ampliamento, prolungamento delle linee metropolitane C e B1, nonché quelle relative all'ammodernamento della linea A e quelle di progettazione della Linea D.

Per ulteriori informazioni potete consultare il sito www.romametropolitane.it

Roma 20 dicembre 2004