



ROMA
METROPOLITANE



COMUNICATO STAMPA

METRO C: LA SITUAZIONE DEI CANTIERI ARCHEOLOGICI

S.GIOVANNI - PANTANO (TRATTE T4-T5-T6A-T7 E DEPOSITO GRANITI)

Cantieri di Torre Spaccata, Giglioli, Giardinetti sito 1, Torrenova sito 1

Le indagini archeologiche **sono state ultimate**: sono in fase di riconsegna le aree, non sono stati rinvenuti elementi di interesse archeologico.

Cantieri di Giardinetti sito 2 e Torrenova sito 2

Sono previste nuove indagini che **saranno realizzate a novembre**.

VENEZIA - S.GIOVANNI (TRATTA T3)

Porta Asinaria (San Giovanni - Pozzo introduzione Talpa Meccanica)

Stanno proseguendo le indagini. Durante le fasi di scavo sono state individuate strutture post-antiche e tardo-antiche. Le attività di scavo e documentazione **termineranno presumibilmente entro la fine di gennaio 2007**.

L.go Ipponio (Pozzo di Ventilazione)

Sono in corso le attività di scavo tra palancole. **Le attività di scavo archeologico sono terminate**. Le attività di ripristino dell'area **termineranno entro novembre 2006**.

Viale Ipponio (Stazione Amba Aradam)

ROMA METROPOLITANE s.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - Tel. 06.454640100 - Fax 06.454640111
Cap. Soc. Euro 1.000.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e REG. IMPR. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Roma



ROMA



Sono in corso le attività di scavo tra palancole. **Le attività di scavo archeologico sono terminate.** Le attività di ripristino dell'area **termineranno entro novembre 2006.**

L.go Amba Aradam

Sono in corso le attività di scavo. **Termineranno presumibilmente entro la fine di dicembre 2006.**

Via dell'Amba Aradam (Stazione Amba Aradam)

Ultimata la prima fase di indagine, è stata riaperta la viabilità. Per quanto riguarda la seconda fase è stato concordato, salvo nuove determinazioni, di non interessare la carreggiata ma di intervenire solo tramite carotaggi.

Via dei Fori imperiali (Pozzo di Ventilazione di mezza tratta, Museo Archeologico)

È in corso la prima fase degli scavi. A circa un metro sotto il piano stradale sono state rinvenute strutture romane di tarda età imperiale, oltre la coltre basale della collina Velia. Sono in corso le attività di documentazione e scavo, che **presumibilmente termineranno entro gennaio 2007.**

Via Cesare Battisti (Stazione Venezia)

Durante le fasi di scavo sono state rinvenute strutture post-antiche poggiate su un pavimento romano di epoca imperiale a grandi lastre. A seguito di documentazione e contestualizzazione storica, la Sovrintendenza ai Beni Architettonici ha disposto lo smontaggio con documentazione delle strutture post-antiche e il recupero dei soli materiali di pregio. **Le attività termineranno presumibilmente entro gennaio 2007.**

Piazza Venezia (Stazione Venezia)

Durante le fasi di scavo sono state rinvenute strutture post-antiche facenti parte degli edifici demoliti durante la realizzazione della piazza e del Vittoriano. È stata ultimata la documentazione delle strutture rinvenute e la loro contestualizzazione storica. Si è in attesa di determinazioni da parte della Sovrintendenza ai Beni Architettonici. Stante le attività da svolgere e l'ampiezza del cavo di indagine, si può presumere che lo stesso **sarà completato entro marzo 2007.**

Piazza Madonna di Loreto (Stazione Venezia)

Saranno consegnate le aree per procedere con le indagini nel **mese di novembre 2006.**



Via dei Fori Imperiali (Uscita Stazione Venezia)

Saranno consegnate le aree per procedere con le indagini nel **mese di novembre 2006**.

Largo Agnesi (Stazione Colosseo)

Saranno consegnate le aree per procedere con le indagini nel **mese di novembre 2006**.

CLODIO/MAZZINI - VENEZIA (TRATTA T2)

S.Andrea della Valle (Stazione Argentina)

Fase A

Durante le fasi di scavo sono state rinvenute strutture post-antiche. A seguito di documentazione e contestualizzazione storica la Sovrintendenza ai Beni Architettonici ha disposto lo smontaggio con documentazione delle strutture post-antiche, con il recupero dei soli materiali di pregio. **Le attività termineranno presumibilmente entro febbraio 2007.**

Fase B

Le attività **inizieranno nel mese di marzo 2007** e avranno una durata di mesi tre.

Piazza della Chiesa Nuova (Stazione Chiesa Nuova)

Fase A

Durante le fasi di scavo sono state rinvenute strutture post-antiche. A seguito di documentazione e contestualizzazione storica la Sovrintendenza ai Beni Architettonici ha disposto lo smontaggio con documentazione delle strutture post-antiche, con il recupero dei soli materiali di pregio. **Le attività termineranno presumibilmente entro il mese di febbraio 2007.**

Fase B

Le attività **inizieranno nel mese di marzo 2007** e avranno una durata di tre mesi.

Piazza Paoli (Stazione S.Pietro)

Fase A

Durante le fasi di scavo è stata rinvenuta una pavimentazione in selciato facente parte del sistema a contorno del fiume Tevere prima della realizzazione degli argini. A seguito di documentazione e contestualizzazione storica la Sovrintendenza ai Beni Architettonici ha disposto lo smontaggio con il recupero dei materiali. **Le attività termineranno presumibilmente entro dicembre 2006.**

Fase B



Le attività **inizieranno nel mese di gennaio 2007** e avranno una durata di tre mesi.

Via Barletta (Stazione Ottaviano)

Sono in corso le attività di scavo tra palancole. Non sono state rinvenute preesistenze.

Le attività termineranno entro il mese di dicembre 2006.

Viale Angelico - Viale delle Milizie (Pozzo di Scambio)

Non è stato possibile completare le indagini attraverso scavi diretti a causa della presenza di importanti sottoservizi non identificati preliminarmente nonostante le conferenze con gli Enti proprietari. È stata quindi ripristinata la viabilità e i parcheggi. Come disposto dalla SAR sono in corso dei carotaggi archeologici. Le attività che occupano parzialmente le aree **termineranno nel mese di dicembre 2006.**

Viale Mazzini (Stazione Clodio/Mazzini)

Fase A

Sono state completate le indagini. Non sono state rinvenute preesistenze. Sono in corso i ripristini stradali.

Fase B

Inizierà **entro la prima decade del mese di novembre 2006** e **terminerà entro febbraio 2007.**

METRO C: Lavori di Costruzione della Linea

- Tratta T4-T5, da S.Giovanni ad Alessandrino: apertura cantieri gennaio 2007. Termine lavori: marzo 2011
- Tratte T6A e T7, da Alessandrino a Pantano, e Deposito di Graniti: apertura cantieri gennaio 2008. Termine lavori: marzo 2011
- Tratta T3, da Venezia a S.Giovanni: apertura cantieri ottobre 2008. Termine lavori: novembre 2013
- Tratta T2, da Clodio/Mazzini a Venezia: apertura cantieri maggio 2009. Termine lavori: agosto 2015

Roma 27 ottobre 2006



ROMA
METROPOLITANE



Lunghezza totale della Linea C: **km 25,5** (17,6 in sotterraneo - 7,9 in superficie)

30 nuove stazioni

2 stazioni di scambio con la Linea metro 'A'

1 stazione di corrispondenza con la Linea metro 'B'

1 stazione di corrispondenza con la Ferrovia Regionale FR1 (Aeroporto di Fiumicino - Tiburtina - Fara Sabina)

3 miliardi di Euro il costo previsto

Entrata in esercizio **S.Giovanni-Pantano** (tratta T4-T5, T6A, T7) 18,3 km - **21** stazioni: **febbraio 2011**.

Entrata in esercizio **Venezia-Pantano** (tratte T3, T4-T5, T6A, T7) 21,5 km - 24 stazioni: **ottobre 2013**.

Entrata in esercizio "tracciato fondamentale" **Clodio/Mazzini-Pantano** (tratte T2, T3, T4-T5, T6A, T7) 25,4 km - 30 stazioni: **giugno 2015**.

L'intero tragitto da Clodio/Mazzini-Pantano in **45 minuti**. Clodio/Mazzini Colosseo in **8 minuti**, Clodio/Mazzini - S.Giovanni in **14 minuti**.

I treni della Linea C non avranno macchinista ma saranno controllati e guidati da un sistema di **"automazione integrale"** con porte di banchinasu tutte le stazioni

ROMA METROPOLITANE

Sede: via Tuscolana 171/173
00182 Roma
Tel. 06.454640100
Fax 06.454640111

www.romametropolitane.it



Note sul progetto

- La tecnologia di scavo delle gallerie con Tunnel Boring Machine, che procede a 30 m di profondità senza interferire con il piano stradale, permette realizzazioni rapide e sicure abbattendo i disagi per i cittadini. La prima tratta che verrà attivata è la S.Giovanni- Pantano, cui seguirà la Venezia-Pantano e infine la messa in esercizio dell'intero "tracciato fondamentale".
- Nel tratto di sottoattraversamento del Centro Storico il diametro delle gallerie è maggiorato ("modello Roma"), in modo da contenere anche le banchine delle stazioni ed evitare, quindi, scavi sotterranei in allargò. Inoltre la posizione delle rampe d'accesso viene adeguata ai risultati dei sondaggi archeologici preventivi, riducendo l'impatto degli scavi nella zona archeologica ai vincoli imposti dalla sola realizzazione delle discenderie e/o pozzi di servizio.
- La costruzione della linea C comprende una serie di opere integrative e compensative. Tra queste la realizzazione di uno spazio museale di circa 3.000 mq sotto via dei Fori Imperiali, connesso alla stazione Colosseo, dove troveranno adeguata collocazione i reperti portati alla luce dai sondaggi archeologici. Il progetto comprende inoltre il restauro di otto edifici di particolare rilevanza storico-monumentale e la realizzazione di parcheggi in strutture per complessivi 2.000 posti auto, parcheggi a raso per complessivi 1.500 posti auto, sovrappassi pedonali e opere di riqualificazione viaria per adeguare l'accessibilità ad alcune stazioni e di un nuovo impianto sportivo adiacente alla stazione Teano.