

	Commissario Straordinario Ex art.4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 D.P.C.M. 14 Aprile 2022	
	Arch. Maria Lucia Conti E-mail: maria.lucia.conti@gmail.com Pec: m.conti@pec.archrm.it	
Prot.	179/M	30 dicembre 2022

ORDINANZA N. 3 del 30 DICEMBRE 2022

OGGETTO: DPCM 14 Aprile 2022 — Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell'art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 – **Metropolitana di Roma Linea C** – Tracciato Fondamentale da T2 a T7 (Clodio/Mazzini – Monte Compatri/Pantano) e Deposito-officina di Graniti.

Affidamento a Contraente generale ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 e ss.mm.ii.

Codice CUP: E51I04000010007. Codice CIG: 0687921A5B.

Tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo.

ORDINANZA di approvazione del Progetto Definitivo e del Quadro Economico dell'Opera.

PREMESSO CHE

- a) il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e, in particolare, l'articolo 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ha previsto l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari Straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- b) la Legge n. 55/2019, come modificata dal Decreto legge n. 76/2020 convertito dalla legge n. 120/2020, ha previsto all'articolo 4 prerogative e poteri attraverso i quali i Commissari Straordinari operano per assicurare il corretto svolgimento dell'iter procedurale degli interventi affidati alla loro gestione e più precisamente quelli di:
 - convocare, prima dell'avvio degli interventi, avvalendosi del soggetto attuatore e stazione appaltante, le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale sulla base del protocollo di Intesa dell'11 dicembre 2020 tra la Ministra, protempore delle infrastrutture e dei trasporti, e le organizzazioni sindacali ai sensi di quanto stabilito nell'ultimo periodo del 1 comma dell'articolo 4;
 - assumere ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio dei lavori;
 - rielaborare, eventualmente, ed approvare i progetti non ancora appaltati, avvalendosi del soggetto attuatore e stazione appaltante e, ove ritenuto necessario, per il supporto tecnico, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di Società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, i cui oneri sono posti a carico dei quadri economici degli interventi nel limite della quota determinata all'articolo 5 comma 2 del DPCM 14 aprile 2022;

- approvare i progetti, d'intesa con i Presidenti delle Regioni territorialmente competenti, mediante atti approvativi che sostituiscono, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione/ parere/visto/nulla osta occorrenti e che comportano la variante agli strumenti urbanistici vigenti, con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalla localizzazione dell'opera ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, eccezion fatta:
 - per le autorizzazioni relative alla tutela ambientale, per le quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati;
 - per le autorizzazioni relative alla tutela di beni culturali e paesaggistici, che, decorsi infruttuosamente i termini di legge indicati, si intendono acquisite con esito positivo;
 - per le autorizzazioni relative alla tutela della sicurezza;
- c) il D.P.C.M. 16 aprile 2021 — ha disposto la nomina di 29 Commissari Straordinari a cui sono state affidate 57 opere e, tra questi, l'ing. Maurizio Gentile che è stato designato Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea C della Metropolitana di Roma;
- d) il DPCM 14 aprile 2022, registrato dalla Corte dei Conti in data 22 maggio 2022, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in data 6 giugno 2022 che all'art. 1, a parziale modifica del citato D.P.C.M. 16 aprile 2021, ha disposto che il Commissario Straordinario come sopra designato, a seguito delle relative dimissioni, fosse sostituito dall'architetto Maria Lucia Conti, fino alla consegna degli interventi finanziati e, più segnatamente, della Linea C della Metropolitana di Roma al gestore in via ordinaria;

TUTTO CIO' PREMESSO

LA COMMISSARIA STRAORDINARIA ARCH. MARIA LUCIA CONTI

- 1) **VISTA** la Delibera 21 dicembre 2001, n. 121 con la quale il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (in seguito CIPE) ha inserito la Linea C della Metropolitana di Roma tra le opere prioritarie d'interesse nazionale, comprese nel "Programma delle Infrastrutture Strategiche", di cui alla legge 21 dicembre 2001, n. 443 c.d. "Legge Obiettivo";
- 2) **VISTE** la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 67 del 17 giugno 2002 e quella della Giunta Comunale n. 434 del 23 luglio 2002, con le quali sono stati approvati i Progetti Preliminari dell'intera Linea C e Definitivi della Tratta T4-5, redatti da STA S.p.A.;
- 3) **VISTA** la Delibera CIPE 1° agosto 2003, n. 65, come integrata dalla Delibera 20 dicembre 2004, n. 105, che sulla base dell'istruttoria ex art. 3 del decreto legislativo n. 190/02 e s.m.i., attuativo della l. 443/01 e s.m.i., ha individuato quale Tracciato Fondamentale, prima fase attuativa della Linea C, le Tratte da T2 a T7, da Clodio/Mazzini a Pantano con il Deposito-officina di Graniti;
- 4) **VISTE** le Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 97/2004 e n. 1/2005, in forza delle quali Roma Metropolitane, a partire dal 1° dicembre 2004, è subentrata al Dipartimento VII del Comune di Roma (ora Roma Capitale) nelle funzioni di Stazione Appaltante;
- 5) **VISTA** la Delibera n. 39/2005 con la quale il CIPE ha riconosciuto a Roma Metropolitane il ruolo di Soggetto Aggiudicatore in sostituzione di Roma Capitale;

- 6) **VISTO** il bando pubblicato sulla G.U.U.E. in data 15 febbraio 2005 con il quale Roma Metropolitane ha indetto la gara per l'affidamento a Contraente Generale, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. F) della legge 443/2001, nonché dell'articolo 9 del decreto legislativo n. 190/2002, della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione e direzione lavori e forniture necessari per la realizzazione della nuova Linea "c" della Metropolitana di Roma;
- 7) **VISTA** la Deliberazione n. 23 del 19 gennaio 2006 con la quale il Consiglio Comunale ha attribuito a Roma Metropolitane le funzioni di Autorità Espropriante connesse ad espropri, occupazioni, asservimenti di aree necessarie alla realizzazione della Linea C della Metropolitana di Roma;
- 8) **VISTA** la delibera del Consiglio di Amministrazione con la quale Roma Metropolitane, all'esito dell'espletamento della suddetta gara, ha deliberato l'aggiudicazione definitiva della stessa all'A.T.I. tra ASTALDI S.p.A., ora PARTECIPAZIONI ITALIA S.p.A (mandataria), VIANINI LAVORI S.p.A., CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI (cedente parte delle proprie quote di capitale sociale a C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI) ed ANSALDO TRASPORTI SISTEMI FERROVIARI S.p.A., ora HITACHI RAIL STS S.p.A., (mandanti), dandone comunicazione alla Capogruppo Mandataria con nota prot. 1461 del 3 marzo 2006;
- 9) **VISTA** la costituzione in data 4 aprile 2006, ai sensi dell'articolo 9, comma 10 del decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190 e s.m.i., della Società di Progetto, denominata "METRO C S.p.A.", poi divenuta "METRO C S.c.p.A." (in seguito Metro C), in funzione di Contraente Generale per la realizzazione del Tracciato Fondamentale da T2 a T7 con il Deposito-officina di Graniti, che è subentrata all'ATI aggiudicataria nella titolarità del rapporto con la Stazione Appaltante;
- 10) **VISTI** il "*Verbale Preliminare all'Avvio delle Prestazioni Oggetto dell'Affidamento*" sottoscritto in data 12 aprile 2006 tra il Direttore Tecnico di Metro C, il Direttore dei Lavori e il Responsabile del Procedimento, e l'"*Ordine di Servizio n. 1 di Inizio Attività*" del 13 aprile 2006 a firma del Responsabile del Procedimento, che ha previsto, tra l'altro, l'attivazione delle indagini e della progettazione definitiva della Tratta T3;
- 11) **VISTO** il contratto stipulato in data 12 ottobre 2006 tra Roma Metropolitane, in qualità di Soggetto Aggiudicatore, e Metro C, in qualità di Contraente Generale, con atto rep. n. 89.819 racc. n. 21.975, presso il notaio dott. Enrico Parenti (registrazione n. 24.138 del 20 ottobre 2006) per l'affidamento delle prestazioni attinenti alla progettazione definitiva ed esecutiva, la direzione dei lavori, la realizzazione e le forniture necessarie per la realizzazione della Linea C;
- 12) **VISTA** la nota di Roma Metropolitane prot. 5499 del 11 marzo 2010 con la quale il Soggetto Aggiudicatore ha comunicato al Contraente generale la sospensione delle attività di progettazione definitiva della tratta T2, nella quale è ricompresa la tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo (originariamente facente parte della tratta T3 ma poi aggregata alla tratta T2 a seguito dei ritardi nella conclusione delle indagini archeologiche);
- 13) **VISTA** la Delibera 22 luglio 2010 n. 60 con la quale il CIPE ha approvato il progetto definitivo della Tratta T3 da San Giovanni a Colosseo/Fori Imperiali ed ha preso atto dell'aggregazione della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo alla Tratta T2;

- 14) **VISTA** la ripresa delle attività di progettazione definitiva della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo disposta dall'articolo 3 dell'Atto Attuativo del 9 settembre 2013, sottoscritto tra Roma Metropolitane e Contraente generale;
- 15) **VISTE** le note di Roma Metropolitane prot. 16649 del 23 dicembre 2014 e prot. 2618 del 27 febbraio 2015, con le quali il Soggetto Aggiudicatore ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti gli elaborati del progetto definitivo della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo redatti dal Contraente generale;
- 16) **VISTO** che l'istruttoria di Roma Metropolitane sul progetto definitivo della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo è stata poi sospesa in assenza delle indicazioni degli Enti finanziatori sullo studio preliminare dell'intera Tratta T2 trasmesso da Roma Metropolitane al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la nota RM prot. 16647 del 23 dicembre 2014;
- 17) **VISTO** che tale istruttoria è poi ripresa nel corso del 2019, a seguito del rinnovato e confermato interesse dell'Amministrazione Capitolina per la realizzazione della Tratta T2 ed in particolare della tratta funzionale Venezia-Fori Imperiali/Colosseo;
- 18) **VISTA** la nota del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale prot. 45926 del 29 novembre 2019 (in atti RM al prot. 8912 del 2 dicembre 2019) con la quale il Dipartimento in questione ha comunicato alcuni degli indirizzi progettuali da adottare per la revisione del progetto definitivo in argomento da parte del Contraente generale;
- 19) **VISTA** la Delibera 20 dicembre 2019 n. 76 con la quale il CIPE ha approvato la modifica del perimetro della Tratta T3, ubicando il nuovo termine delle gallerie di linea di tale tratta in corrispondenza della futura Stazione Venezia;
- 20) **VISTA** la nota di Roma Metropolitane prot. 304 del 16 gennaio 2020 con la quale ha trasmesso al Contraente generale le istruttorie redatte dall'Alta Sorveglianza e dall'ODI sul progetto definitivo della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo inviato dal Contraente generale nella sua ultima revisione con la nota MC prot. 3812 del 30 luglio 2015 (in atti RM al prot. 9499 del 3 agosto 2015), ed ha richiesto allo stesso Contraente generale di attivarsi per dettagliare, integrare, revisionare e/o modificare il progetto definitivo trasmesso, tenendo conto delle succitate istruttorie, degli esiti delle indagini integrative nel frattempo avviate, del progetto aggiornato delle gallerie di linea tra le stazioni Fori Imperiali/Colosseo e Venezia, nonché degli indirizzi progettuali indicati dal Dipartimento Mobilità e Trasporti;
- 21) **VISTO** l'Atto di Approvazione n. 2/Linea C del 22 gennaio 2020 (in atti RM al prot. 535 del 24 gennaio 2020) con il quale il Soggetto Aggiudicatore ha approvato il Piano di 'Indagini e rilievi' propedeutico alla revisione della progettazione definitiva della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo, poi eseguite e completate dal Contraente generale nel corso del primo semestre 2020;
- 22) **VISTO** che l'ultimo aggiornamento del progetto definitivo, unitamente alle controdeduzioni alle osservazioni dell'Alta Sorveglianza e dell'ODI, è stato trasmesso tra ottobre 2020 e gennaio 2021;
- 23) **VISTA** la nota del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale prot. 1476 del 15 gennaio 2021 (in atti RM al prot. 264 pari data) con la quale è stata formulata istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per il finanziamento della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo;

- 24) **VISTO** il parere positivo, con prescrizioni, rilasciato dal Comando provinciale dei Vigili del Fuoco in merito alla conformità del progetto definitivo in argomento alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi (prot. 21567 del 26 marzo 2021);
- 25) **VISTI** i pareri favorevoli acquisiti, riepilogati e valutati nella Relazione del Responsabile del Procedimento in atti RM al prot. 5281 del 27 agosto 2021, nel corso della Conferenza dei Servizi del 7 luglio 2022 conclusasi in data 3 agosto 2021, previa trasmissione degli atti progettuali in data 5 maggio 2021, convocata ai sensi dei commi 3 e 4 dell'articolo 4 del D.lgs. 190/2002 e ss.mm.ii dall'allora Commissario straordinario ing. Maurizio Gentile (nominato con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55) sul progetto definitivo in argomento per acquisire i dovuti nulla osta ed atti di assenso;
- 26) **VISTI** gli esiti della procedura di Avviso Pubblico esperita da Roma Metropolitane (avviata in data 14 gennaio 2022 con la prima pubblicazione e conclusa in data 29 marzo 2022) per la Comunicazione dell'avvio del Procedimento di reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e del Procedimento di dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi del combinato disposto degli articoli 3, 4 e seguenti del decreto legislativo n. 190/2022 e s.m.i. (poi trasfusi negli articoli 165, 166 e 167 del decreto legislativo n. 163/2006 e s.m.i.) e degli articoli 7 e 8 della Legge 241/90 e s.m.i., come riportati nella Relazione del Responsabile del Procedimento in atti RM al prot. 2689 del 31 maggio 2022;
- 27) **VISTI** gli esiti delle analisi condotte tra Roma Metropolitane, Contraente generale e Roma Servizi per la Mobilità in merito alle possibili interferenze tra il progetto definitivo in argomento e quello della Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio, come riepilogati nella nota RM prot. 3175 del 4 luglio 2022;
- 28) **VISTA** la nota RM prot. 3481 del 20 luglio 2022 con la quale Roma Metropolitane ha trasmesso al Contraente generale l'istruttoria finale dell'Alta Sorveglianza e dell'Organismo di Ispezione e Verifica Progetti, con le valutazioni finali del Responsabile del Procedimento;
- 29) **VISTA** la nota MC prot. 1573 del 5 settembre 2022 (in atti RM al prot. 4038 del 7 settembre 2022) con la quale il Contraente generale ha inviato le proprie controdeduzioni alle valutazioni finali del Responsabile del Procedimento;
- 30) **VISTO** il provvedimento prot. R.D. 317 del 27 ottobre 2022 (trasmesso con nota prot. 7828 del 27 ottobre 2022, in atti RM al prot. 4851), con il quale la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile – Divisione 5 – del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rilasciato il Nulla Osta Tecnico per la sicurezza ai sensi dell'art. 3 del DPR n. 753/1980 sul progetto definitivo delle opere infrastrutturali e degli impianti tradizionali della tratta Venezia-Fori imperiali/Colosseo, considerato che, come già avvenuto per le Tratte precedenti della Linea C, gli impianti connessi al sistema automatico (opere di sistema) *“saranno oggetto di successiva istruttoria da parte della Commissione di Sicurezza a suo tempo istituita”*;
- 31) **VISTA** l'Ordinanza n. 1 in data 7 dicembre 2022 n. 145/M di prot con cui la sottoscritta Commissaria straordinaria ha adottato le disposizioni organizzative e gestionali per la realizzazione degli interventi relativi alla Roma – Metropolitana di Roma – Linea C – tratte Fori imperiali-San Giovanni(T3) – Venezia-Fori imperiali(subtrattaT2) – Clodio-

Venezia(subtratta T2) – Farnesina-Clodio(da realizzareT1) –Teano-Ponte Mammolo (da realizzare C1) oggetto del citato DPCM 14 aprile 2022;

- 32) VISTA** l'Ordinanza n. 2 in data 7 dicembre 2022 n. 147/M di prot con cui la sottoscritta Commissaria straordinaria ha approvato il progetto definitivo di variante della Stazione Fori imperiali della Tratta T3, da stazione Fori Imperiali a stazione S. Giovanni (esclusa) e conseguente rimodulazione del Quadro Economico dell'Opera.
- 33) VISTO** il Verbale di Verifica Tecnica del 19 dicembre 2022 (in atti RM al prot. 5714 del 20 dicembre 2022), sottoscritto in contraddittorio tra Roma Metropolitane, Contraente generale e Direzione Lavori, e riportante, tra l'altro, le prescrizioni da recepire nella fase di progettazione esecutiva;
- 34) VISTO** il Verbale di Validazione del 23 dicembre 2022 (in atti RM al prot. 5816 pari data), con il quale si dà atto dell'avvenuto accertamento della congruità degli elaborati progettuali e della loro conformità alla normativa vigente, risultando quindi il progetto validato in rapporto al livello di progettazione ed alla tipologia, importanza ed entità dell'intervento;
- 35) VISTA** la Relazione del Responsabile del Procedimento del 28 dicembre 2022, acquisita in atti di Roma Metropolitane al prot. 5906 del 29 dicembre 2022;
- 36) VISTO** l'ATTO di approvazione di Roma Metropolitane n. 22/linea C del 29 dicembre 2022, acquisito in atti RM al prot. 5916 pari data;
- 37) VISTO** il monitoraggio dell'intervento effettuato dalla stazione appaltante sulla base di quanto disposto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.
- 38) VISTO** il Quadro Economico della tratta in argomento, come risultante all'esito dell'istruttoria condotta dagli uffici di Roma Metropolitane sul relativo progetto definitivo e di quanto convenuto in occasione dell'incontro svoltosi in data 7 ottobre 2022 con gli Enti finanziatori dell'intervento;
- 39) PRESO ATTO** che in tale Quadro Economico l'importo contrattuale con il Contraente generale (lavori, forniture, somme a disposizione) risulta pari ad € 588.424.487,85 (esclusa IVA), le somme a disposizione dell'Amministrazione risultano pari ad € 97.146.832,94 (esclusa IVA), l'IVA risulta pari ad € 68.836.224,25, per un investimento totale pari ad € 754.407.545,04;
- 40) VISTO** che la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso i decreti n. 419 di prot. del 6 dicembre 2022 e n. 454 di prot. del 22 dicembre 2022 con i quali sono stati impegnati i finanziamenti assegnati per la copertura economica del Quadro Economico della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo, per un totale di € 755.000.000 (a totale carico dello Stato);
- 41) PRESO ATTO** del nulla osta reso dai rappresentanti di Roma Capitale, della Regione Lazio e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - nel corso dell'apposita riunione convocata dalla sottoscritta Commissaria Straordinaria con nota 73/M del 28 settembre 2022, tenutasi il 7 ottobre 2022 come risulta dal relativo Verbale sottoscritto e trasmesso con nota RM prot. 4761 del 21 ottobre 2021 - in merito tra l'altro alla rimodulazione del Quadro Economico Generale con l'inserimento della Tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo;

- 42) **PRESO ATTO** che – come emerso nel corso della citata riunione del 7 ottobre 2022 e esplicitato nel relativo Verbale – Roma Capitale prenderà atto della presente Ordinanza di approvazione emessa dalla sottoscritta Commissaria Straordinaria con specifica Determina Dirigenziale, ai fini dei necessari adeguamenti contabili ed amministrativi di propria competenza dando così attuazione a quanto previsto dall'art. 37 della Convenzione del 2005 per l'approvazione delle modifiche del Quadro Economico proposte da Roma Metropolitane;
- 43) **VISTA** la nota n. 113/M del 10 novembre 2022 con cui la sottoscritta Commissaria Straordinaria ha chiesto al Presidente della Regione Lazio l'acquisizione dell'intesa per l'approvazione del progetto definitivo e del relativo Quadro Economico, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del decreto legge n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla legge n. 55/2019, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, contestualmente chiedendo a Roma Metropolitane di consegnare tutta la documentazione tecnica del progetto definitivo medesimo al Presidente stesso;
- 44) **ACQUISITO** l'assenso all'Intesa del Presidente della Regione Lazio per l'approvazione del progetto definitivo della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo e del relativo Quadro Economico, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del decreto legge n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla legge n. 55/2019, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, reso con nota n. 1267838 di prot. del 14 dicembre 2022 acquisita agli atti commissariali al prot. n. 152/M in pari data;
- 45) **RITENUTO** quindi meritevole di approvazione il progetto definitivo in esame, per come istruito dagli Uffici competenti di Roma Metropolitane sotto il profilo tecnico, economico, temporale ed espropriativo;
- 46) **RICHIAMATA** la premessa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 47) **ACQUISITA** la documentazione relativa al progetto definitivo della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo ed alle rimodulazioni del Quadro Economico Generale dell'Opera, trasmessa da Roma Metropolitane con propria nota prot.5934 del 30 dicembre 2022 acquisita agli atti commissariali al prot. n 178/M in pari data;

DISPONE

1. di approvare il progetto definitivo della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo, come istruito dagli Organi competenti di Roma Metropolitane (riferimento Atto di Roma Metropolitane n. 22/linea C prot. 5916 del 29 dicembre 2022, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato), confermando le prescrizioni che devono essere recepite nella successiva fase progettuale (allegato G al Verbale di Verifica Tecnica in atti RM al prot. 5714 del 20 dicembre 2022) riportate in allegato alla presente Ordinanza (**allegato 1**);
2. di dare atto che l'importo contrattuale del Contraente generale risultante dalla suddetta istruttoria di Roma Metropolitane risulta complessivamente pari ad € 588.424.487,85 (esclusa IVA) mentre le somme a disposizione dell'Amministrazione risultano pari ad €

97.146.832,94 (esclusa IVA). L'IVA risulta pari ad € 68.836.224,25, per un investimento totale pari ad € 754.407.545,04;

3. di dare atto che il finanziamento dell'investimento complessivo di € 754.407.545,04 risultante dal Quadro Economico del progetto definitivo, è assicurato per € 145.000.000,00 dal decreto legge n. 133 del 12 settembre 2014 coordinato con la legge di conversione 11 novembre 2014, n. 164 le cui risorse sono state impegnate con il Decreto Direttoriale n. 454 di prot. del 22.12.2022, e per € 610.000.000,00 dal comma 393 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234 i cui fondi sono stati ripartiti con il Decreto interministeriale (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze) n. 97 di prot. del 20.04.2022 e impegnati con il Decreto Direttoriale n. 419 di prot. del 06.12.2022;
4. di approvare il Quadro Economico Generale dell'Opera comprensivo della tratta Venezia-Fori Imperiali/Colosseo (**allegato 2**), come riportato nell'Atto di approvazione di Roma Metropolitane n. 22/linea C n. 5916 di prot. del 29 dicembre 2022;
5. di dare atto che l'approvazione del progetto definitivo in esame, d'intesa con il Presidente della Regione Lazio, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio dei lavori, ai sensi dell'articolo 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120;
6. di dare atto che l'approvazione del presente progetto definitivo costituisce variante agli strumenti di pianificazione urbanistica e territoriale e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
7. di dichiarare l'urgenza e la pubblica utilità dell'opera in relazione al progetto definitivo oggetto della presente approvazione;
8. di dare mandato a Roma Metropolitane di ordinare al Contraente generale l'avvio della progettazione esecutiva dei lavori previsti nel progetto definitivo indicato in oggetto e delle conseguenti attività realizzative, stabilendo anche la possibilità, al fine di accelerare l'avvio dei lavori di risoluzione delle interferenze con l'intervento relativo alla Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio, che l'approvazione del progetto esecutivo possa avvenire per stralci, nel rispetto del progetto definitivo stesso e del limite massimo di spesa complessivo individuato con il relativo Quadro Economico approvati entrambi con la presente Ordinanza;
9. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del soggetto attuatore Roma Metropolitane e sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Osserva Cantieri" per il tramite della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile.

La presente Ordinanza di natura gestionale non è soggetta al controllo preventivo della Corte dei Conti.

Ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del decreto-Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-Legge

16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, come stabilito al comma 2 dell'articolo 4 del DPCM 14 aprile 2022 di nomina, la presente Ordinanza è trasmessa al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile per il tramite della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con allegato il progetto definitivo approvato, il relativo quadro economico e il cronoprogramma dei lavori rilevati attraverso il sistema di cui al decreto legislativo n. 229 del 2011.

Roma li 30 dicembre 2022

La Commissaria Straordinaria
Arch. Maria Lucia Conti

Allegato n. 1 Prescrizioni da recepire nella fase di progettazione esecutiva

Allegato n. 2 Quadro Economico Generale aggiornato

PROGETTO DEFINITIVO DELLA TRATTA VENEZIA – COLOSSEO/FORI IMPERIALI

SCHEDA RIEPILOGATIVA PRESCRIZIONI

(allegato al Verbale di Verifica Tecnica del progetto definitivo)

PRESCRIZIONI ODI

I rilievi di carattere tecnico-economico segnalati dall'ODI, come documentati nei rapporti ODI 030a RCR, sono stati in generale superati dal Contraente generale con la revisione del progetto definitivo o rimandati, per il relativo superamento, alla fase esecutiva di progettazione.

Per questo secondo caso di rilievi, cosiddetti aperti, comunque riferibili ad aspetti progettuali che non hanno riflessi significativi sulla parte economica, si riporta nel seguito uno specchietto riepilogativo differenziato per rapporti RCR emessi (*Rapporti rilievi, controdeduzioni del Progettista, Risposte dell'ODI*).

<i>Rapporto ODI</i>	<i>rilievi aperti</i>
030a RCR 00 01-	2.2
030a RCR 01 01-	7.7, 7.8, 11.1, 11.2, 11.7, 14.1, 21.1, 23.1
030a RCR 02 01-	16.1, 17.1, 17.2, 17.5
030a RCR 03 01-	6.7, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, 6.14, 9.8, 9.15, 9.26, 9.28, 9.43, 9.44, 9.48, 9.50, 11.6, 11.7, 17.1, 17.3, 17.4, 17.9, 17.13, 17.25, 19.1, 19.2, 19.3, 19.4, 19.5
030a RCR 03 02-	1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 3.3, 3.4, 3.5, 3.13, 3.14, 5.6, 5.8, 7.2, 7.3, 8.1
030a RCR 03 03-	3.3, 4.1, 7.8, 9.1, 10.3, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8, 12.6, 13.4, 15.5
030a RCR 03 04-	18, 172.5, 175.1, 180.1, 187.1, 203, 210
030a RCR 04 01-	1.1, 3.1, 5.4, 5.5, 5.6, 6.1, 10.2, 11.1, 12, 14.1, 17.1, 17.2, 17.3, 17.4, 17.5, 17.6, 17.7, 17.8, 18, 20.1, 20.2, 21, 23.1, 23.2, 23.3, 23.4, 23.5, 25.1, 25.2, 26
030a RCR 04 02-	1.1, 1.2, 2.1, 4.1, 6.1, 6.2, 6.5, 7.1, 8.2, 8.3, 8.4, 9.1, 10.1, 10.2, 10.3, 11.1, 11.3, 11.4, 11.5, 15.2, 15.3, 16.1
030a RCR 04 04-	3.3
030a RCR 04 06-	1.5, 1.8, 1.10, 1.12, 1.14, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.9, 3.10, 3.12, 6.2, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.9, 7.11, 8.1, 8.2, 8.7, 8.8, 8.9, 8.10, 8.11, 8.13, 8.14, 8.15, 8.16, 9.3, 9.4, 13.1, 13.2, 6.2, 8.1, 8.2, 9.1, 9.2

030a RCR 04 07-	3.2, 3.3, 3.4, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 6.9, 8.3, 8.5, 8.6, 8.7, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.7, 9.8
-----------------	---

Non sono stati considerati tra i rilievi residui ODI quelli per i quali lo stesso Ufficio ha rimandato alle valutazioni dell'Alta Sorveglianza e alle determinazioni finali del RdP.

PRESCRIZIONI AS

I rilievi segnalati dall'Alta Sorveglianza sul progetto definitivo sono stati in larga parte superati dal Contraente generale con la revisione del progetto. Le prescrizioni di dettaglio che residuano a conclusione dell'iter di verifica del Progetto definitivo dovranno essere elaborate e ottemperate nell'ambito del normale sviluppo del progetto esecutivo.

PRESCRIZIONI CdS

Per quanto riguarda le prescrizioni e raccomandazioni rilasciate dagli Enti/Uffici convocati nella Conferenza dei Servizi si rimanda alla relazione del RdP sulle 'valutazioni finali ai fini della chiusura dell'istruttoria sul progetto definitivo' prot. RM n. 5215 del 06.08.2021. Si riportano nel seguito quelle principali:

1. Parere del Segretariato Regionale per il Lazio del Ministero della Cultura prot. 5373 del 02.07.2021 contenente i pareri emessi dagli uffici competenti del MIC (Soprintendenza Speciale, Istituto Autonomo del Parco Archeologico del Colosseo e Istituto Autonomo del Vittoriano e Palazzo Venezia).

Tutte le prescrizioni formulate che non risultano già recepite nel progetto definitivo in argomento, dovranno essere fatte oggetto di approfondimento nell'ambito della progettazione esecutiva, ai fini del loro recepimento - previa condivisione con gli stessi Uffici - nei limiti di quanto affermato dal Responsabile del Procedimento nel documento "Valutazioni finali ai fini della chiusura dell'istruttoria sul progetto definitivo" allegato alla nota RM prot. 5281 del 27.08.2021 e nello specifico si rimanda:

- alle prescrizioni impartite dal Parco Archeologico del Colosseo e dalla Soprintendenza Speciale e alle osservazioni già formulate in occasione delle riunioni tenutesi nel corso del 2020 con il Contraente generale e Roma Metropolitane, riportate nei verbali corrispondentemente redatti e di seguito elencati:
 - ✓ 06_2020 ING del 29.05.2020
 - ✓ 12_2020 ING del 07.07.2020
 - ✓ 13_2020 ING del 07.07.2020
 - ✓ 14_2020 ING del 07.07.2020
 - ✓ 15_2020 ING del 16.07.2020
 - ✓ 23_2020 ING del 21.10.2020
- alla prescrizione della Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici inerente al ridimensionamento del cunicolo sotterraneo di collegamento stazione Venezia-

Vittoriano e all'eliminazione degli interventi di scavo e valorizzazione dell'Isola dell'Ara Coeli, ritenuti troppo invasivi per l'impatto con il sottosuolo.

2. Parere del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco prot. 21567 del 26.03.2021.

Il Comando ha espresso il parere favorevole di conformità del progetto in argomento alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi, a condizione che vengano attuate le prescrizioni indicate nello stesso parere, le quali sono tutte relative alle procedure di gestione della sicurezza anti-incendio dell'Esercente ad eccezione della seguente in carico al Contraente Generale:

- gli ascensori di emergenza dovranno essere realizzati in conformità ai commi 3 e 4 del Capo IV.8 del DM 21 ottobre 2015.

3. Parere della Sovrintendenza Capitolina ai Beni Culturali prot. RI/20210021423 del 12.07.2021.

La Sovrintendenza Capitolina ai Beni Culturali ha espresso parere favorevole richiedendo di dare seguito nel progetto esecutivo alle prescrizioni afferenti a:

- nuovo assetto planimetrico della piazza e modifiche alla pavimentazione storica, verificando la recepibilità della richiesta di mitigazione dell'impatto visivo della discenderia adiacente il fronte principale di Palazzo Venezia, e della discenderia adiacente il fronte della Chiesa di S. Maria di Loreto, almeno per quanto concerne l'eliminazione del corpo ascensore, con l'eventuale ricollocazione nello spazio compreso tra il Palazzo delle Assicurazioni e gli Auditoria di Adriano, e di revisione della sistemazione superficiale della piazza a favore dell'auspicato mantenimento del disegno della pavimentazione storica. È comunque da escludere l'ipotesi avanzata dalla Sovrintendenza di inserimento della discenderia lato Palazzo Venezia nel giardino di p.zza San Marco, sia per il rischio archeologico che per le ripercussioni che lo spostamento comporterebbe in termini di riprogettazione del corpo stazione;
- uscita in prossimità della colonna Traiana, recependo le richieste di approfondimento attraverso lo sviluppo in fase di esecutivo della proposta progettuale presentata, che evidenzia ancora più in dettaglio l'interferenza con i resti archeologici/monumentali e con la densa stratificazione archeologica esistente, nonché lo sbocco del cunicolo all'interno dell'area archeologica del Foro Traiano.
- Basilica Ulpia – interventi di consolidamento, implementando le informazioni sulle scaffalature presenti all'interno dei magazzini ai fini della loro coesistenza con gli interventi di puntellamento/placcaggio e della protezione del materiale archeologico ivi stoccato.
- Basilica Ulpia – interventi di consolidamento, rivisitando e ottimizzando, nella fase di progetto esecutivo, gli interventi di risanamento della copertura, giudicati insufficienti a risolvere definitivamente il degrado derivante dai diffusi fenomeni di infiltrazione delle acque meteoriche.

4. Parere dell'esercente ATAC prot. 4577 del 07.07.2021.

ATAC ha richiesto nell'ambito della progettazione esecutiva, la verifica sulla possibilità di recepimento delle richieste di carattere generale a prevalente contenuto impiantistico,

scaturite dall'esperienza accumulata nel corso dell'esercizio della 1^a Fase Strategica e di seguito elencate:

- installazione gruppi FM e luci nei locali a disposizione;
- Unificazione chiavi di cabine MT, cortocircuitatori e locale UPS;
- Allestimento cabine MT con armadi contenenti le relazioni ed i progetti e piani di appoggio per la pronta consultazione degli stessi;
- Previsione di rubinetti per adduzione acqua per manutenzione serbatoi nel locale acque nere e vasche di aggrottamento.

Per alcune delle osservazioni ricevute il CG si è già attivato nei confronti degli Enti/Uffici che hanno rilasciato parere con prescrizioni/raccomandazioni fornendo, nel corso di riunioni tecniche appositamente convocate, gli ulteriori elementi di chiarimento richiesti e acquisendo indirizzi condivisi per lo sviluppo della progettazione esecutiva (ACEA ATO2, SIMU, Roma Servizi per la Mobilità, Areti S.p.A.).

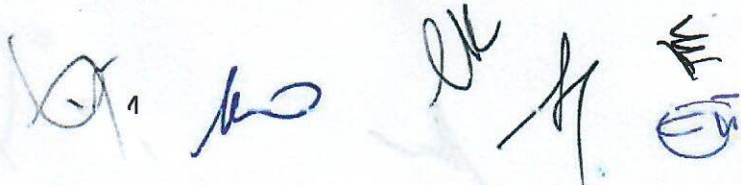
PRESCRIZIONI RdP

A conclusione delle attività di controllo sul progetto definitivo di variante svolte dagli Uffici ODI e AS di Roma Metropolitane e in considerazione di quanto emerso dalla Conferenza di Servizi il Responsabile del procedimento ha prodotto la nota di chiusura istruttoria prot. RM n. 3481 del 20.07.2022.

Le prescrizioni impartite dal Responsabile del procedimento per lo sviluppo del progetto esecutivo tengono conto di tutto quanto emerso in esito all'articolato iter di verifica condotto da ODI e AS e dalla Conferenza di Servizi.

Le principali prescrizioni che derivano dai rilievi residui ODI e AS, più sopra riepilogate, sono state riprese dal Responsabile del procedimento nella succitata nota del 20.07.2022 e ulteriormente chiarite/integrate per quanto concerne gli aspetti meritevoli di specifici approfondimenti nella fase di sviluppo del progetto esecutivo, come di seguito riportato:

- Revisione della soluzione del cunicolo stazione-Vittoriano e del collegamento di questo con l'insula dell'Ara Coeli, il cui intervento di scavo e valorizzazione dovrà essere eliminato, a recepimento delle prescrizioni impartite dalla SSABAP e convalidate in CdS, volte a ridurre l'impatto delle perforazioni, e degli scavi in genere, sulle preesistenze archeologiche.
- L'istruttoria sui documenti relativi alla programmazione dei lavori ha evidenziato alcune carenze ed incongruenze che dovranno essere superate nel corso dello sviluppo del progetto esecutivo:
 - le diciture della Relazione generale illustrativa e del Cronoprogramma dei lavori, unitamente agli elaborati di progetto che individuano le fasi operative/costruttive, devono essere armonizzate tra loro al fine di far comprendere in modo esaustivo le tempistiche di occupazione delle varie zone nonché scongiurare eventuali incongruenze;

The bottom of the page features several handwritten signatures in blue ink. To the right of the signatures is a circular official stamp, also in blue ink, which appears to contain the letters 'EN'.

- per quanto riguarda la voce di programma/milestone "Consegna aree", nello sviluppo del programma dei lavori esecutivo si dovrà rivedere la generica dicitura unica adottata dal CG e fornire ulteriori dettagli atti a rappresentare le diverse e progressive necessità di consegna/riconsegna delle aree medesime, anche al fine di fornire a tutti gli Enti coinvolti le necessarie preventive informazioni, nonché la loro motivata correlazione con le attività ivi previste;
 - il Programma dei lavori, così come gli altri documenti di progetto, devono essere integrati con la fondamentale definizione del termine di Ultimazione dei Lavori ai sensi di norma e di contratto di cui, tra l'altro, all'art. 3.3 e all'art. 4.1 lett. e) dell'Atto Attuativo e dell'art. 1.4.8 del CSA;
 - l'indicazione della chiusura anticipata per permettere l'esecuzione delle prove propedeutiche alla messa in servizio della linea dovrà essere compiutamente definita nella successiva fase di sviluppo del progetto.
- In sede di sviluppo del progetto esecutivo deve essere ulteriormente approfondita la soluzione adottata (sulla base del vincolo imposto dalla SSABAP) per l'ubicazione esterna delle griglie di espulsione aria e delle griglie di immissione aria esterna.
 - Relativamente all'analisi di interazione linea-monumenti devono essere oggetto di approfondimenti nella successiva fase di sviluppo della progettazione esecutiva gli aspetti legati:
 - alle geometrie delle fondazioni di alcune delle strutture esaminate;
 - alla verifica dell'adeguatezza delle analisi già svolte e/o lo sviluppo di ulteriori analisi (anche in campo elasto-plastico) alla luce degli esiti degli ulteriori (e previsti) accertamenti e verifiche in sito (direttamente sulle strutture);
 - alla previsione dello sviluppo nel tempo delle deformazioni indotte dagli scavi.
 - Recepimento nella documentazione tecnico-economica del progetto esecutivo del regolamento UE n. 305/2011(CPR).

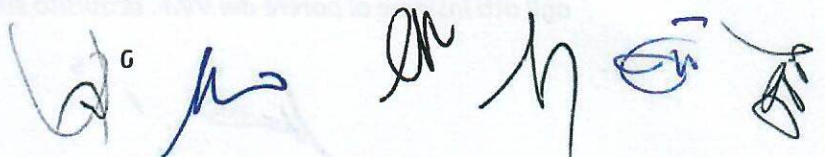
PRESCRIZIONI NOT

La Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del MIMS ha rilasciato, in data 27.10.2022, con prot. n. 317, NULLA OSTA TECNICO ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80, sul progetto definitivo delle opere infrastrutturali e degli impianti tradizionali della Tratta Venezia – Colosseo/Fori Imperiali della Linea C della Metropolitana di Roma, subordinatamente alle osservazioni esposte ai punti 4, 5, 6, 7, 8, 9, e 10 del paragrafo D) della relazione istruttoria dell'Amministrazione prot. RU 6668 del 16.09.2022. Le osservazioni di pertinenza del CG, di cui tener conto nella successiva fase di progettazione, sono quelle relative ai sottoriportati punti 4, 5, 6 e 7.

4. *Con riferimento ai collegamenti di superficie si evidenzia che in sede di Conferenza di Servizi è emersa la necessità di ridurre il collegamento previsto con l'Altare della Patria/Aracoeli e che il soggetto attuatore ha ritenuto che tale modifica potesse essere presa in carico dal progetto esecutivo. Pertanto, a valle della modifica effettuata, il progetto di tale collegamento dovrà essere trasmesso a questo ufficio per il mantenimento agli atti insieme al parere dei VV.F. acquisito sulla nuova soluzione.*

5. Nella stazione Venezia il collegamento tra il piano tornelli posto a quota +3,00m e il piano banchine posto a quota -15,61 m viene realizzato anche con ascensori; poiché il dislivello tra i due piani risulta superiore a 11 m, dislivello massimo previsto dalla norma per la realizzazione di ascensori non accoppiati, si chiedono chiarimenti in tal senso.
6. La banchina dispari della stazione si collega all'area centrale tramite tre varchi e di questi quello previsto in ingresso si trova all'estremità della banchina; tale posizione potrebbe risultare poco funzionale per consentire la distribuzione dell'utenza lungo tutta la lunghezza della banchina; si chiede pertanto di valutare una possibile diversa collocazione del varco di ingresso.
7. La stazione Venezia è caratterizzata dalla presenza di ampi spazi all'interno dei quali si sviluppano i percorsi di collegamento tra i diversi piani; poiché l'altezza libera di tali spazi raggiunge circa 10 m si ritiene opportuno un aumento dell'altezza delle balaustre a protezione degli affacci, oggi prevista di 1,10 m.

6



Metropolitana di Roma - Linea "C"
Tracciato fondamentale da T2 a T7 e Deposito-officina di Graniti

Q.E. Generale ribassato. Approvazione Progetto definitivo Tratta Venezia - Fori Imperiali/Colosseo.

	T2	VENEZIA	T3	T4-5	T6	T7	Deposito	Totale
CONTRAENTE GENERALE								
Opere civili ed altre attività		468.102.685,31	467.710.602,59	518.507.637,89	188.867.390,79	88.298.279,18	56.050.612,42	1.787.537.208,18
Impianti Civili		19.317.657,53	30.881.462,63	55.648.272,71	15.068.231,56	13.266.639,13	10.852.953,12	145.035.216,88
Impianti Elettroferroviari		28.553.788,77	48.744.003,03	100.222.441,81	53.507.576,88	119.900.984,80	100.430.236,11	451.359.011,39
Attivazione stazione S.Giovanni			3.887.588,97	-	-	-	-	3.887.588,97
di cui oneri della Sicurezza non ribassabili		108.149.364,13	113.401.113,05	140.949.972,49	52.824.691,75	48.082.984,94	31.025.393,21	492.433.519,57
Fornitura treni			15.760.981,05	47.282.943,31	39.402.452,89	15.760.981,05	-	118.207.358,30
Lavori e forniture Totale	-	515.974.131,60	566.984.638,27	721.661.295,72	296.845.652,12	237.226.864,16	167.333.801,65	2.506.026.383,53
a) OO.II.CC. ex art. 3	-	-	-	18.627.759,80	217.709,00	17.287.711,65	-	36.133.180,45
b) Scavi archeologici la fase	3.523.208,43	-	7.359.904,75	589.199,04	559.247,94	-	800.520,48	12.832.080,64
c) Lavori in economia	2.108,00	-	196.830,00	331.173,00	113.445,53	73.361,00	45.430,00	762.347,53
d) Rilievi, indagini ... (escluso prog. Prelim.)	6.876.118,93	6.164.742,93	10.793.980,62	666.053,30	1.109.774,00	772.565,66	126.568,47	26.509.813,91
e) Allacciamenti ai pubblici servizi	-	-	2.431.406,27	3.572.400,00	200.400,00	1.240.800,00	1.226.400,00	8.671.406,27
f) Acquisizioni, espropri	-	8.981.441,82	10.435.637,40	11.617.587,00	5.300.408,00	2.446.132,00	601.912,00	39.383.118,22
Progetto Definitivo	10.498.470,00	7.076.624,28	10.955.772,44	229.908,30	2.437.661,95	1.909.645,55	1.108.359,60	34.216.442,11
Progetto Esecutivo	59.018,00	8.256.061,65	12.001.756,20	19.542.632,45	3.998.582,28	2.750.269,14	2.506.538,38	49.114.858,10
Studi aggiuntivi da prescrizioni	16.202.361,66	5.303.329,54	10.820.789,11	813.749,97	308.051,67	-	-	33.448.281,95
Spese tecniche per Materiale Rotabile	-	-	368.677,92	1.106.032,82	921.696,52	368.678,61	-	2.765.086,87
Direzione Lavori	84.312,00	11.794.373,79	12.778.071,05	15.662.100,74	5.311.668,02	3.547.312,01	3.408.004,14	52.585.841,75
Coordinamento Sicurezza Progettazione	4.426,35	619.204,62	670.848,73	1.388.030,49	259.288,24	186.235,53	178.921,77	3.306.955,73
Coordinamento Sicurezza Lavori	25.082,65	3.508.826,20	3.801.476,14	4.711.308,27	1.608.538,07	1.055.325,57	1.013.880,98	15.724.437,88
Controllo Qualità	12.644,00	1.769.156,07	1.916.710,65	2.349.314,91	796.749,84	532.096,92	511.200,33	7.887.872,72
h) Verifiche D.L. ex. Art. 124 DPR 554/99	422,00	58.971,87	63.890,36	78.310,99	26.558,10	17.736,44	17.039,32	262.929,08
i) Oneri vari a Rimborso (dev. pp.ss. Enti gestori ..)	121.035,00	17.878.465,01	12.029.021,78	17.372.225,50	4.767.102,00	7.148.186,00	952.441,00	60.268.476,29
l) Scorte impianti civili ed elettroferroviari	-	984.840,76	1.710.731,70	3.051.152,00	1.240.620,06	1.628.666,00	1.185.073,00	9.801.083,52
m) Scorte materiale rotabile e diagnostica	-	-	368.677,92	1.106.032,82	921.696,52	368.678,61	-	2.765.086,87
m bis) Monitoraggio finanziario art 36 c5 L114/14	-	54.317,69	47.743,36	-	-	-	-	102.061,05
m ter) Oneri Covid19 L. 120/20 art.8 c.4 l. b	-	-	7.782.263,69	-	-	-	-	7.782.263,69
Somme a disp. del C.G. Totale	37.409.207,02	72.450.356,25	106.534.200,07	102.814.972,40	30.099.197,74	41.333.400,69	13.682.289,47	404.323.623,64
Totale Contraente Generale	37.409.207,02	588.424.487,85	673.518.838,34	824.476.268,12	326.944.849,86	278.560.264,85	181.016.091,12	2.910.350.007,16
AMMINISTRAZIONE - SOGGETTO AGGIUDICATORE								
n) Imprevisti	2.823.893,83	19.131.267,02	3.092.475,12	-	-	-	-	25.047.635,96
o) Commissioni giudicatrici	147.121,71	-	84.611,58	156.476,10	54.854,36	39.415,40	19.711,07	502.190,22
p) Attività di Alta Sorveglianza	658.631,00	-	10.451.579,50	15.398.612,50	5.182.888,00	4.881.301,00	2.209.145,00	38.782.157,00
q) Collaudi	13.402,00	-	3.679.096,00	5.628.861,00	2.146.313,00	1.704.316,00	1.050.002,00	14.221.990,00
Consulenze e supporto al RUP	-	588.424,49	-	-	-	-	-	588.424,49
r1) Spese pubblicità	65.000,00	264.791,02	230.499,00	616.651,00	195.921,00	189.456,00	125.599,00	1.687.917,02
r2) Opere d'Arte L.717/49	68.955,56	2.060.977,05	1.143.400,48	1.870.995,62	500.509,18	182.003,34	-	5.826.841,23
s) Incentivo ex art. 18 L.109/94 di comp. Roma Capitale	700.363,29	292.770,00	403.130,07	761.013,30	261.372,69	187.244,89	93.622,45	2.699.516,69
t) Accantonamento ex art.26 L. 109/94	11.820,95	353.054,69	411.310,68	469.428,31	182.918,00	169.751,18	72.290,47	1.670.574,29
u) determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 di 16.07.2020 n. 76 e s.m.i.) Ex accantonamento art. 31 bis	568.921,02	17.652.734,64	20.160.567,99	20.790.192,13	7.068.355,71	3.559.051,53	4.148.926,78	73.948.749,79
v) Accantonamento M.B.A.C. per opere da realizzare	-	-	10.000.000,00	-	-	-	-	10.000.000,00
w) Ristoro per il Commissario Straordinario	337.500,00	-	1.207.500,00	-	-	-	-	1.545.000,00
x) Compensazione per adeguamento prezzi materiali da costruzione	-	-	4.299.576,84	10.635.981,36	4.143.056,35	3.381.539,48	2.100.632,41	24.560.786,44
x1) Adeguamento prezzi D.L. 50/22 art. 26	-	-	6.806.378,86	-	-	-	-	6.806.378,86
y) Project review - attività preliminari	1.600.000,00	-	-	-	-	-	-	1.600.000,00
z) Compensi Collegio Consultivo Tecnico art. 6 L120/20	-	-	3.717.921,57	-	-	-	-	3.717.921,57
z1) Materiale Rotabile	-	58.802.814,05	-	-	-	-	-	58.802.814,05
Delibera CIPE n. 127/2012	-	-	-	124.603.919,03	44.821.794,80	35.410.012,13	25.164.274,04	230.000.000,00
Somme a disp. S.A Totale	6.995.609,36	97.146.832,94	65.688.047,69	180.932.130,35	64.557.983,09	49.704.090,95	34.984.203,22	500.008.897,60
IVA 10%	4.079.765,41	68.324.555,27	70.785.351,07	96.862.550,80	37.754.092,37	31.835.399,63	21.173.313,06	330.815.027,61
IVA 20%	40.728,29	-	201.172,00	1.704.910,17	823.433,13	729.920,44	390.449,29	3.890.613,32
IVA 21%	-	-	113.695,79	1.077.507,92	423.967,50	381.886,81	235.822,48	2.232.880,50
IVA 22%	594.694,66	511.668,97	4.172.814,72	2.364.724,83	498.095,41	397.951,79	109.212,09	8.649.162,47
IVA Totale	4.715.188,36	68.836.224,25	75.273.033,58	102.009.693,72	39.499.588,41	33.345.158,67	21.908.796,92	345.587.683,91
Deviazione sottoservizi anticipabili e scavi archeologici	-	-	-	10.490.536,66	-	-	-	10.490.536,66
Deviazione sottoservizi anticipabili compet. Roma Capitale	-	-	-	5.134.709,40	-	-	-	5.134.709,40
Accordo Roma Metropolitana - Met.Ro.	-	-	-	-	-	-	11.660.000,00	11.660.000,00
Appalti propedeutici Totale	-	-	-	15.625.246,06	-	-	11.660.000,00	27.285.246,06
Totale Investimento	49.120.004,74	754.407.545,04	814.479.919,61	1.123.043.338,25	431.002.421,36	381.609.514,47	249.569.091,26	3.783.231.834,73